







EuregioRail: Verbetering (inter)nationale mobiliteit

De EUREGIO ligt op een kruispunt in Europa en verbindt **129 gemeenten, districten en steden** met ongeveer **3,4 miljoen inwoners** in delen van Overijssel, Drenthe, Gelderland, Nedersaksen en Noordrijn-Westfalen. Het EuregioRail-gebied strekt zich nog verder uit tot Zwolle en Dortmund. Een goede bereikbaarheid speelt een belangrijke rol in de economische ontwikkeling van de regio.

Doelen van het project:

- ▶ Betere verbinding van de regio's Zwolle, Twente en Münsterland en de stad Dortmund
- ▶ Opname in het Comprehensive Network van de Trans-Europese Netwerken (TEN-T) binnen de North Sea-Baltic Corridor
- ▶ Verbetering van het concurrentievermogen van het internationale spoorwegsysteem
- ▶ Creëren van een duurzaam alternatief voor de auto voor grensoverschrijdend woon-werkverkeer (nu 92% van het grenspendelverkeer)
- ▶ Opname in nationale spoorwegmodellen: Toekomstbeeld OV 2040 en Deutschlandtakt

BEREIKTE MIJLPALEN

-  Een integrale uitvoeringsagenda
-  Strategisch omgevingsmanagement
-  Opname in de Werkagenda Platform Mobility NL-NRW en de elektrificatieplanning NRW
-  Technische studie naar mogelijke eindbeelden (ambitieniveaus)

VOLGENDE HALTES

-  Opname in het TEN-T Comprehensive Network
-  Realisatie stap 1








Samen voor een Euregionale metropoolregio

Met EuregioRail maakt de EUREGIO zich samen met de provincie Overijssel en het Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) sterk voor een **doorgaande, geëlektrificeerde treinverbinding** tussen Münster en Zwolle. Als de grensbarrières worden geslecht en de regio beter wordt verbonden, kan het gebied uitgroeien tot een Euregionale metropoolregio.

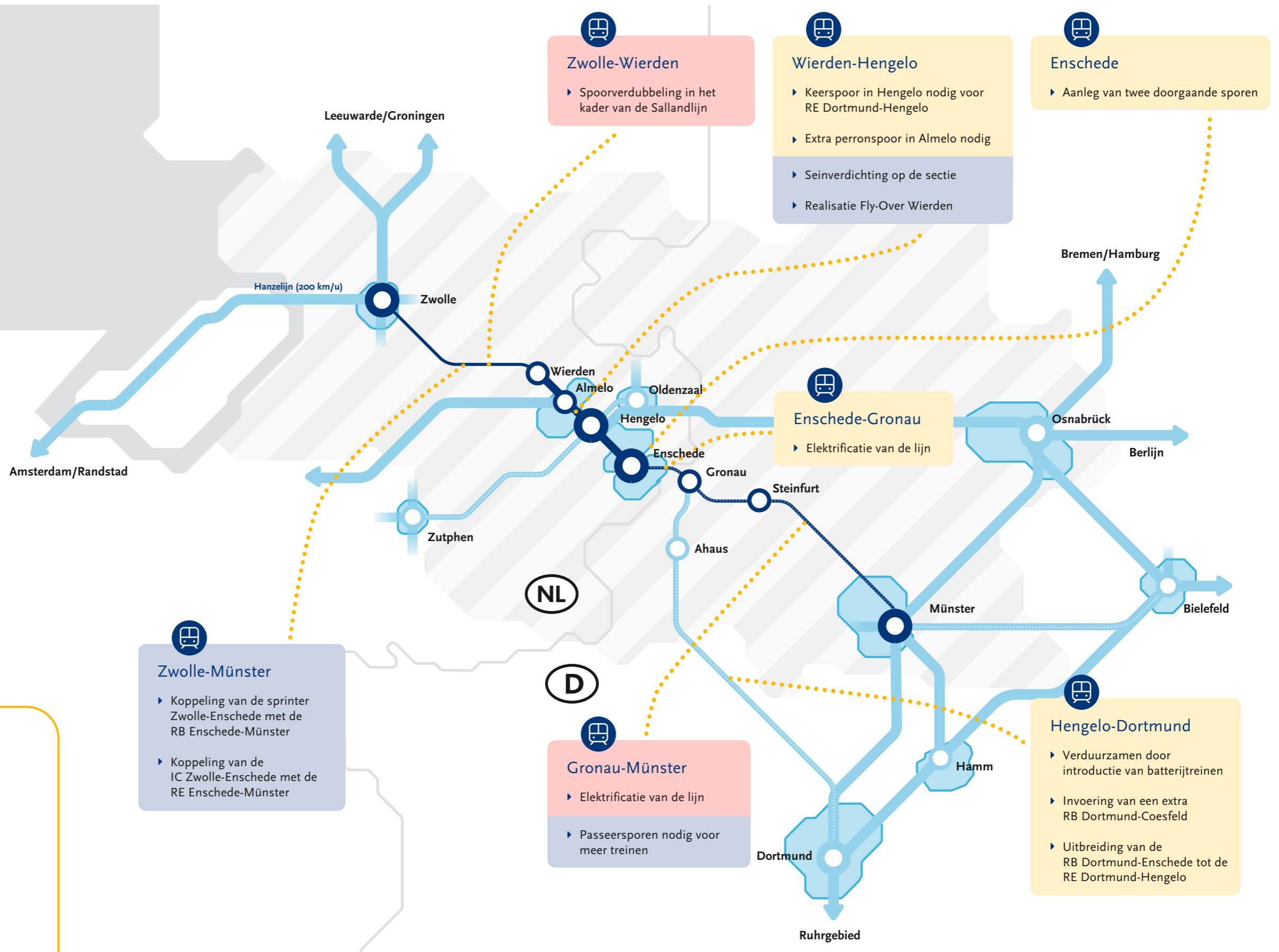
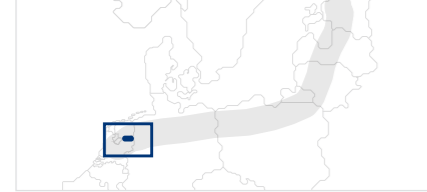
Door zijn strategische positie in de North Sea-Baltic corridor is de lijn een **belangrijke bouwsteen** in de ontwikkeling van het **trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T)**. EuregioRail is dus een belangrijke schakel in deze keten, die ook op Europees niveau van betekenis is.

EuregioRail in kaart

Legenda huidige situatie

-  Enkelspoor
-  Dubbelspoor
-  EUREGIO + Regio Zwolle
-  Stadszone
-  Maatregelen eerste noodzakelijke stappen
-  Ontwikkelingen buiten EuregioRail
-  Maatregelen om het streefbeeld te bereiken

Ten-T - North Sea-Baltic Corridor

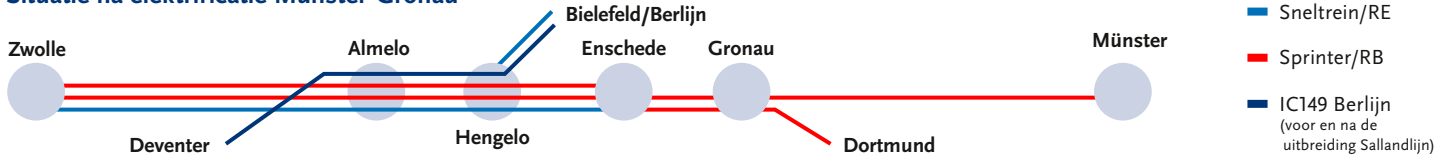


Drievoudige rechtstreekse grensoverschrijdende treinverbinding

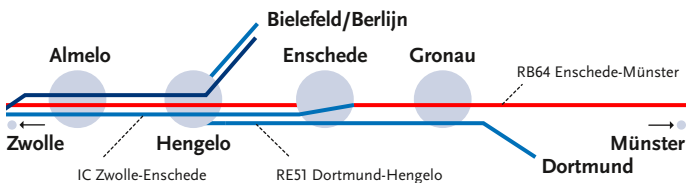
Een internationaal kwaliteitsnetwerk

In het kader van het project is een technische studie uitgevoerd. Op basis van de inzichten in de kosten en baten is de best mogelijke uitvoering van de grensoverschrijdende treinverbindingen vastgesteld. Het gewenste eindbeeld is drie grensoverschrijdende verbindingen: twee rechtstreekse verbindingen tussen Zwolle en Münster en één rechtstreekse verbinding tussen Dortmund en Hengelo, waarmee Hengelo een internationale spookknoop van Oost Nederland wordt.

Situatie na elektrificatie Münster-Gronau

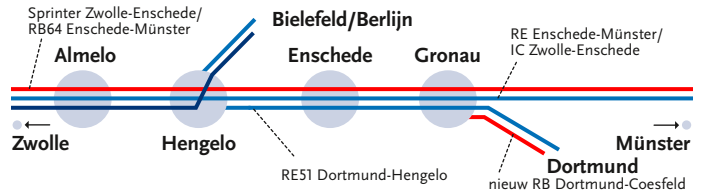


Stap 1 – De eerste noodzakelijke stappen

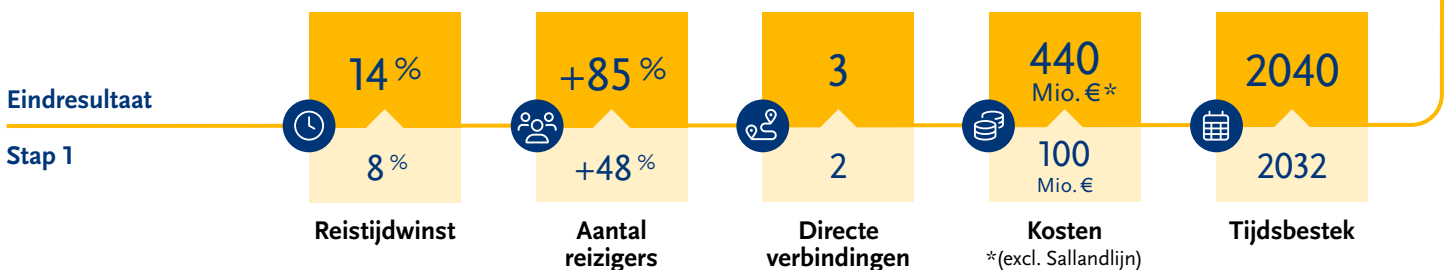


- ▶ Elektrificatie van het traject Gronau-Enschede
- ▶ Doorkoppeling van de bestaande sneltrain Zwolle-Enschede met de stoptrein Enschede-Münster
- ▶ Introductie van een extra stoptrein Dortmund-Coesfeld
- ▶ Opwaardering van stoptrein Dortmund-Enschede tot een sneltrain Dortmund-Hengelo

Eindresultaat



- ▶ Koppeling van de sprinter Zwolle-Enschede met de stoptrein Enschede-Münster
- ▶ Koppeling sneltrain Zwolle-Enschede met de sneltrain Enschede-Münster



AANSLUITING MET EUROPA

Buiten de grensregio levert EuregioRail een belangrijke bijdrage aan de verbetering van de mobiliteit op Europees niveau: het project zal de regio's Amsterdam, Münsterland, Twente en Zwolle verbinden met de North Sea-Baltic Corridor van de trans-Europese netwerken (TEN-T). Naast de integratie in het Toekomstbeeld OV 2040 en de Deutschlandtakt is de opname van de verbinding Zwolle-Münster in het TEN-T Comprehensive Network essentieel voor de realisatie.

Het project EuregioRail is onderdeel van het INTERREG-programma Duitsland-Nederland en wordt ondersteund door de Europese Unie, de provincie Overijssel, Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL) en het Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie (MWIDE) van Noordrijn-Westfalen. Andere medefinanciers zijn Gemeente Enschede, Kreis Coesfeld, Kreis Steinfurt, Kreis Borken, Regio Achterhoek, Regio Twente, Regio Zwolle, Stadt Münster, Stadt Osnabrück, Gemeente Hengelo en Gemeente Almelo.