



Strategie en actieagenda omgevings- en issue management EuregioRail



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



Geachte lezer,

Na de publicatie van de uitvoeringsagenda is deze strategie en actieagenda wederom een belangrijke stap in de voortgang van het project. Nadat we onze wensen voor betere grensoverschrijdende verbindingen op een rij hebben gezet in de uitvoeringsagenda laten we nu met dit document zien hoe we deze wensen willen verwezenlijken door nauwe samenwerking en afstemming met partners en partijen die van essentieel belang zijn voor het slagen van het project. Dit houdt in de eerste plaats in dat we onze nationale en Europese acties toelichten en in de tweede plaats dat we vooruitblikken op financieringsmogelijkheden voor de komende jaren. Hierbij brengen we ook uitdagingen en mogelijke struikelblokken in kaart, zodat we deze op tijd het hoofd kunnen bieden.

In de afgelopen maanden hebben we hard gewerkt om onze ambities te verscherpen, zowel voor onszelf als voor onze directe stakeholders. Met de uitwerking van onze ambities, het uitbreiden van de stuurgroep en het uitbreiden van de communicatie met onze regionale stakeholders hebben we bovendien belangrijke stappen gezet om het draagvlak voor deze ambities te versterken. We zullen ons dan ook blijven inzetten waar deze inzet zijn vruchten afwerpt en zullen in 2021 en 2022 bovendien ook op nieuwe vlakken onze activiteiten intensiveren. We richten ons bijvoorbeeld op het Europees niveau, maar ook op het creëren van een gedegen sociaaleconomische onderbouwing voor grensoverschrijdende verbindingen. Zo blijven we gezamenlijk werken aan de vervoerkundige en sociaaleconomische integratie van onze regio.

Hartelijke groet,

Christoph Almering



Inhoud

1. Aanpak
 - Doelstellingen
 - Strategie
 - Organisatieadvies
2. Schaakborden
 - Prioriteiten
 - Activiteiten
 - Verhaallijn
3. Financiering
 - NL
 - D
 - EU
4. Aanbevelingen

Aanpak



Leidraad voor de stakeholdercommunicatie

- Wij informeren transparant
- Wij informeren proactief
- Voor ons is draagvlak essentieel. Dat geldt in het bijzonder voor de regio
- Wij proberen keuzes zo veel mogelijk in co-creatie met alle relevante stakeholders te maken

Doelstellingen

Lange termijn doelstelling
EuRegionaale metropoolregio realiseren

Realisatie van het voorkeursalternatief voor een directe grensoverschrijdende spoorverbinding tussen Münster en Zwolle in 2027

Subdoelen



Strategie

- Bij EuregioRail hebben we te maken met een uiterst complex stakeholderveld en opgave
 - Duitsland – Nederland – EU
 - EU – nationaal – regionaal/deelstatelijk – lokaal
 - Draagvlak – ondersteuning langs de lijn – financiële middelen voor projectorganisatie/realisatie en exploitatie
- Wij denken dat het nodig is om met alle niveaus te communiceren en zoeken hiervoor permanent naar de juiste mix tussen informatiemiddelen voor grotere doelgroepen en een individuele informatievoorziening
- Wij koppelen EuregioRail steeds aan een socio-economische agenda en relevante technische inzichten

Beoogd resultaat per schaakbord

Nederland	Duitsland	EU
Nationaal - Steun nieuw kabinet voor project - Opname TBOV 2040 - Opname elektrificatie Enschede – Grens in MIRT Regionaal (Mede)financiering Lokaal - Steun voor maatregelen	Nationaal - Steun voor het project (Mede)financiering Regionaal (Mede)financiering Lokaal - Steun voor maatregelen	TEN - Opname comprehensive network CEF - Succesvolle aanvraag CEF-subsidie
Draagvlak		

Timeline & prioritaire acties



Prioritaire activiteiten, overkoepelend*

Fase 1: Op weg naar het voorkeursalternatief & besluitvorming

Q1-2

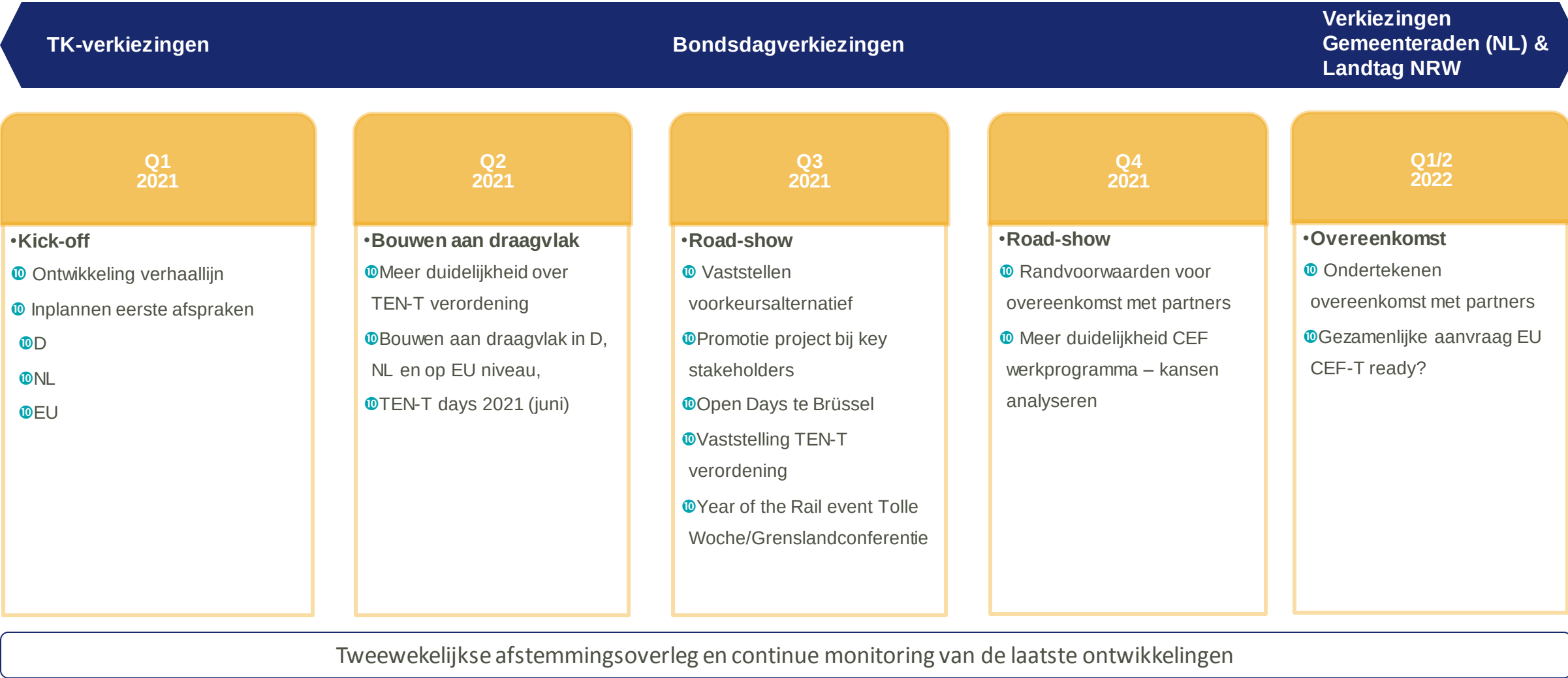
- Inrichten vast PA- en stakeholderoverleg (interne opgave)
- Reageren op publieke consultatie conceptvoorstel gewijzigde TEN-T richtlijn
- Informeren & kennismaking nieuwe kamerleden en woordvoerders
- Informeren & kennismaking relevante leden Landtag NRW
- Deelnemen aan TEN-T days 2021 juni (unconfirmed)
- Informeren/kennismaking relevante Europarlementariërs
- Pleiten voor steun opname comprehensive network bij nationale overheden

Q3-4

- Participeren European Week of Cities and Regions oktober
- Opstellen Letter of intent partners beide zijden van de grens en aanbieden aan DG Move
- Organiseren Year of the Rail event i.h.k.v. de Tolle Woche/Grenslandconferentie Enschede
- Vaststellen voorkeursalternatief en voorbereiden overeenkomst met partners
- Informeren & kennismaking nieuwe regionale Bondsdagleden
- Creëren project bidbook

* Dit is een overzicht van de belangrijkste acties op alle schakborden. Per schakbord (NL, D, EU) worden op de volgende pagina's verdere acties gedefinieerd

Project timeline



Afbakening werkpakketten

Verhouding van deze actieagenda met het werkpakket communicatie

- Deze actieagenda is gericht op stakeholders die van direct belang zijn voor de besluitvorming over dit project;
- In dit plan wordt niet stilgestaan bij thema's zoals website, bredere nieuwsvoorziening door bijvoorbeeld nieuwsbrieven, omgang met media, details over grotere bijeenkomsten, de corporate identity van dit project (eigen logo/eigen huisstijl?) en vergelijkbare of aanverwante zaken
- Hoe groter de doelgroep en hoe verder de communicatie van het directe besluit afstaat, hoe minder in deze actieagenda erover te vinden is.

Organisatieadvies

Rolverdeling en samenwerking



Verhaallijn

Eerste ingrediënten verhaallijn: kernboodschappen

- Regio's Münsterland, Twente en Zwolle met ambitie gezamenlijk **euregionale metropool** te vormen.
- De **landsgrens is spoortechnisch een harde grens en belemmert het samengroeien van de regio's**.
- **Regio's** Münsterland, Twente en Zwolle hebben qua socio-economische structuur **veel gemeen en vullen elkaar goed aan**.
- Verbinding **Münster – Enschede** is een van de **meest succesvolle spoor reactiveringen ooit**.
- Met het verbeteren van de verbinding Münster-Zwolle wordt de capaciteit vergroot, worden de reistijden verkort, komen er betere aansluitingen en verbetert de luchtkwaliteit omdat dieseltreinen door elektrische treinen worden vervangen. **De trein wordt daarmee een aantrekkelijker alternatief voor de auto** en zorgt voor een betere integratie van de regio's langs de lijn.
- Door een dergelijke verbinding worden de universiteiten en hogescholen aan beide zijden van de grens beter verbonden, wordt arbeidsmobiliteit eenvoudiger en de regionale economie gestimuleerd. Deze **kansen blijven zonder een verbeterde treinverbinding liggen. Niets doen is daarom geen optie**.
- De ontwikkeling van de directe spoorverbinding tussen Münster en Zwolle is daarmee geen doel op zich, maar een noodzakelijke ontwikkeling om verdere integratie van de regio richting een Euregionale metropool mogelijk te maken.
- In het project wordt **op dit moment technisch onderzoek verricht om een gezamenlijk ambitieniveau en voorkeursvariant vast te stellen**. Dit ambitieniveau kan het beste stapsgewijs worden gerealiseerd om project behapbaar te maken en steeds op kansen vanuit autonome ontwikkelingen en de dienstregeling te reageren.
- **Het project is overigens grensoverschrijdend en integraal georganiseerd**. Projectpartners zijn EUREGIO, NWL, en de Provincie Overijssel. Tevens proberen wij alle overheden langs de lijn een plek te geven. Recentelijk hebben het Ministerie van I&W en het verkeersministerie van NRW toegezegd dat zij toetreden tot de stuurgroep.
- Stakeholdervraag: wat denkt u als u dit van ons hoort?

Conclusie: bovenstaande verhaallijn dient in een power point nader te worden uitgewerkt en gevisualiseerd om in gesprekken met stakeholders te gebruiken. Tevens dienen de formuleringen en woordkeuzes per stakeholder verder te worden fijn geslepen en geïndividualiseerd. Dit moet ook bijdragen dat alle betrokkenen met een mond spreken.

Schaakbord Nederland

Uitdagingen Schaakbord Nederland

Nederland (nationaal/regionaal/lokaal)

1. Steun van een nieuw kabinet voor verbetering grensoverschrijdend spoorvervoer algemeen en verbetering van verbinding Zwolle – Münster in het bijzonder
2. Draagvlak voor de ambitie(niveau)s, het voorkeursalternatief en een mogelijke stapsgewijze ingroei
3. Realisatieperspectief en een financieringsperspectief voor het grensoverschrijdende project dat nog tot 2022 loopt, de realisatie van benodigde infrastructuur en exploitatie
4. Correcte feitelijke informatie over het project. De discussie over het TBOV 2040 waar in concepten deels aanbevelingen op basis van verkeerde informatie werden gedaan maakt duidelijk hoe belangrijk dit is
5. Opname van de elektrificatie Grens – Enschede in MIRT
6. Nationale steun voor opname van het project in het TEN-T comprehensive network om vervolgens in aanmerking te komen voor medefinanciering vanuit EU
7. Draagvlak langs de lijn

Stakeholderoverzicht Nederland

Bestuurlijk

Landelijk

- Ministerie I&W
- Ministerie BZK
- Ministerie EZK
- RVO

Regionaal

- Provincie Overijssel
- Regio Twente
- Regio Zwolle

Lokaal

- Gemeente Enschede
- Gemeente Hengelo
- Gemeente Zwolle
-

Speciale rol

- ProRail
- Deutsche Botschaft Den Haag

Politiek

Landelijk

- Staatssecretaris IenW
- Staatssecretaris BZK
- Relevante TK-leden diverse frakties
- TK-Commissie IenW
- TK-Contactgroep Duitsland

Regionaal

- Gedeputeerde en Provinciale Staten prov. Overijssel

Lokaal

- College B&W en gemeenteraad betreffende gemeenten

Langs de lijn

Economie

- VNO-NCW

Onderwijs

- Universiteit Twente en hogescholen Saxion en Windesheim

Cultuur en Toerisme

- Kunst- en cultuursector
- Tourismesector en stedenmarketing

Belangenbehartigers

- ROCOV

Prioritaire acties Nederland 2021

Fase 1: Op weg naar het voorkeursalternatief

Q1-2

- TK-Verkiezingen 2021
 - Sonderen in hoeverre ambitie Zwolle – Münster kan worden meegenomen in activiteiten van projectpartners die gericht zijn op aankomende verkiezingen
 - Vervolgens met name regionale Kamerleden op verkiezingslijsten om steun vragen
 - Informeren nieuwe Kamerleden
- Meer duidelijkheid nieuwe TEN-T en CEF richtlijn
 - Analyseren kansen en bedreigingen
 - Steunverklaring door I&W en RVO voor opname TEN-T comprehensive network
- Project onder aandacht brengen Duitse ambassade Den Haag

Q3-4

- Nieuwe staatssecretaris I&W naar de regio uitnodigen om situatie in Enschede te zien
- Organiseren van een (digitaal) werkbezoek voor politici
- Projectupdate naar Tweede Kamer Commissie sturen
- Steun zoeken voor opname elektrificatie grens - Enschede in MIRT

Schaakbord Duitsland

Uitdagingen Schaakbord Duitsland

Duitsland (nationaal/regionaal/lokaal)

1. Draagvlak voor de ambitie(niveau)s, het voorkeursalternatief en een mogelijke stapsgewijze ingroei
2. Positieve besluitvorming in het kader van Deutschlandtakt en S-Bahn Münsterland
3. Realisatieperspectief en een financieringsperspectief voor het grensoverschrijdende project dat nog tot 2022 loopt, de realisatie van benodigde infrastructuur en exploitatie, met name een financieringsbesluit over elektrificatie Münster – Gronau
4. Bekendheid van het project op Bondsniveau bij BMVI en relevante Bondsdagleden
5. Nationale steun voor opname van het project in het TEN-T comprehensive network om vervolgens in aanmerking te komen voor medefinanciering vanuit EU
6. Draagvlak langs de lijn

Stakeholderoverzicht Duitsland

Bestuurlijk

Landelijk

- Ministerie BMVi

Regionaal

- Verkehrsministerium NRW
- Ministerie für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales NRW

Lokaal

- Stadt Münster
- Kreis Coesfeld
- Kreis Borken
- Kreis Steinfurt

Speciale rol

- DB
- PV Nederland & Consulaat Generaal

Politiek

Landelijk

- Staatssecretaris BMVi
- Relevante (regionale) Bondsdagleden en commissies (Benelux, Verkehr)

Regionaal

- Verkeersminister NRW
- Relevante (regionale) Landdagleden en commissies (Verkeer, Europa)

Lokaal

- Burgemeesters, wethouders, Landräte

Langs de lijn

Economie

- IHK

Onderwijs

- Universität und Fachhochschule Münster

Cultuur en toerisme

- Kunst- und cultuursector
- Toerismesector en Stadmarketing

Verkeersautoriteiten

- NWL

Belangenbehartigers

- ProBahn, Allianz pro Schiene

Prioritaire acties Duitsland 2021

Fase 1: Op weg naar het voorkeursalternatief

Q1-2

- Informeren & kennismaking relevante leden Landtag NRW
- Informeren & kennismaking relevante regionale Bondsdagleden
- Meer duidelijkheid nieuwe TEN-T en CEF richtlijn
 - Analyseren kansen en bedreigingen
 - Steunverklaring door NRW en BMVI voor opname TEN-T comprehensive network
- Project onder aandacht brengen PV Berlijn
- Informeren & kennismaking IHK Nord-Westfalen & DNHK

Q3-4

- Bondsdagverkiezingen 2021
 - Informeren & kennismaking nieuwe regionale Bondsdagleden
- Organiseren van een (digitaal) werkbezoek voor politici
- Projectupdate naar relevante leden Landtag NRW & Bondsdag sturen
- Gesprekken voeren over financiering afhankelijk van voorkeursvariant

Schaakbord EU

Uitdagingen Schaakbord EU

EU

1. 2021 is een uitermate belangrijk jaar. Het beleid op Europees niveau voor de komende jaren tot 2027 wordt nu bepaald (nieuwe TEN-T verordening en details over CEF werkpakketten)
2. Nationale steun voor opname van het project in het TEN-T comprehensive network om vervolgens in aanmerking te komen voor medefinanciering vanuit EU
3. Het projectteam moet snel schakelen en reageren op laatste ontwikkelingen op dit vlak – Richting EU commissie. Hierbij is steun van de nationale overheden in Duitsland en NL essentieel
4. Het Europese jaar van de spoorwegen biedt kansen om het project en wensen onder de aandacht te brengen

Stakeholderoverzicht EU

Politiek

EU-commissarissen

- Frans Timmermanns (NL, Green Deal)
- Adina Vălean (Transport)

Europees Parlement

- NL leden
- Regionale Duitse leden
- Commissie TRAN

Ambtelijk

DG Move

DG Regional and Urban Policy

INEA

Cabinet Timmermans

Cabinet Vălean

Coordinator Trautmann & Team

European Agency for Railways (ERA)

Belangenbehartigers

- Landesvertretung NRW Brussel
- PV Nederland Brussel
- PV Duitsland Brussel
- Vertegenwoordiging NL provincies in Brussel
- RVO
- IenW
- BMVI
- Verkeersministerie NRW

Prioritaire acties EU 2021

Fase 1: Op weg naar het voorkeursalternatief

Q1-2

- Vorbereiden deelname TEN-T days 2021 in juni
- Deelnemen aan consultative conceptversie TEN-T verordening
- Inventariseren van kansen na publicatie herziening TEN – T verordening
- Informer en kennismaking Vera Kissler, adviseur NSB-corridorcoördinator Catherine Trautmann
- Inplannen afspraak lenW en RVO m.b.t. NL inzet richting opname project TEN-T comp. Netwerk
- Informer en kennismaking relevante Europarlementariërs (DE & NL)

Q3-4

- Opstellen letter of intent partners beide zijden van de grens en aanbieden aan DG Move
- Q3, verwachte vaststelling herziene TEN-T verordening
- Analyseren concept werkprogramma CEF Transport

Financiering

Inhoud en doel van dit hoofdstuk

- In andere grensoverschrijdende spoorprojecten, bijvoorbeeld Wunderline en Eureka Rail, is gebleken dat het belangrijk is om het gesprek over de financiering van de ambitie zo vroeg mogelijk met elkaar te voeren.
- Dit dwingt tot concretisering van de cijfers. Deze concretisering is nodig om uiteindelijk steun voor financiering te vinden en deze te organiseren.
- Het verdient aanbeveling de financieringsopgave integraal, Duits-Nederlands, op te pakken. Door een integrale financieringsstrategie wordt ook het hele project gestroomlijnd en de kans op een verschil in tempo bij de latere realisatie aan Duitse en Nederlandse zijde verkleind.
- Het vinden van financiering is een echte zoektocht. Deze zoektocht begint intern. Voor verduidelijking en verheldering van de mogelijkheden zijn op een later moment externe gesprekken nodig. Voor de financiering dient op het spelveld van EU, NL en D tegelijk te worden geschakeld.
- Een integrale financieringsstrategie en ambitie heeft tevens het voordeel dat men elkaar bij gesprekken in het andere land kan ondersteunen. Dit zorgt voor vertrouwen bij de financiers in de betrokken landen en bij betrokken overheden.
- Op de volgende sheets delen wij een aantal inzichten over de financiering. Dit kan als begin van de gezamenlijke zoektocht en het opstellen van een integrale financieringsstrategie worden gezien.
- Wij adviseren de oprichting van een werkgroep “financiering” met als doel een gezamenlijke financieringsstrategie te ontwikkelen en vast te leggen.

Financiering - Nederland

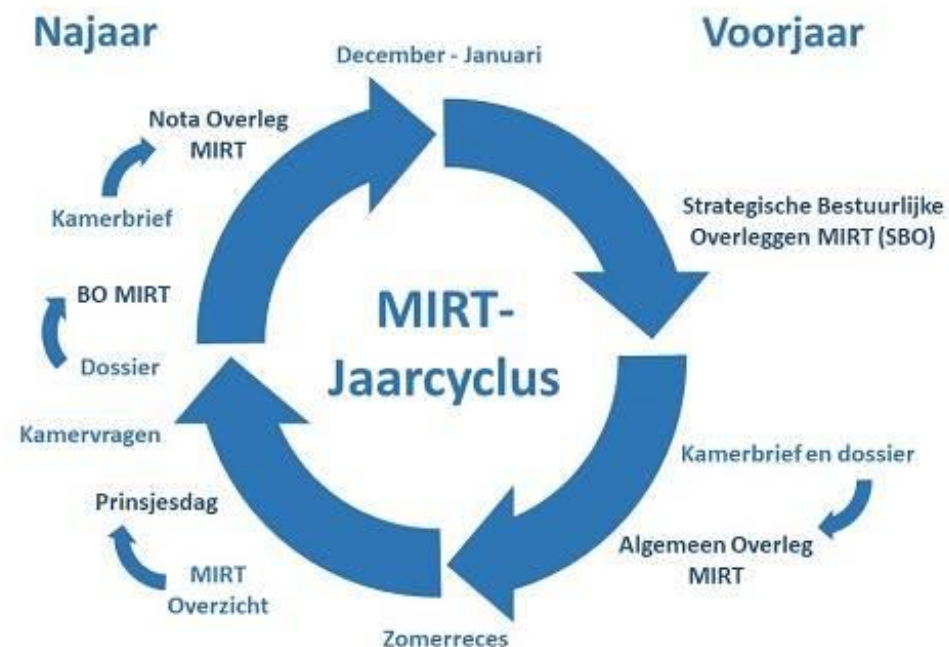
Ontwikkelingen in Nederland

- De Nederlandse regering is sinds 15 januari 2021 demissionair. Dit heeft tot gevolg dat de huidige regering geen besluiten over de financiering van nieuwe spoorprojecten meer zal nemen.
- Besluitvorming over belangrijke nieuwe beleidsvoornemens, zoals het Toekomstbeeld OV 2040, dat meer richting aan toekomstige prioriteiten en op infrastructuur gerichte investeringsagenda had moeten geven, kon niet meer worden afgerond.
- Op 17 maart 2021 worden de Nederlandse kiezers uitgenodigd om een nieuwe Tweede Kamer te kiezen, daarna wordt een nieuwe regering gevormd.
- Het is aan een nieuw kabinet om over financiering van Münster – Zwolle te beslissen.
- In principe zijn twee wegen denkbaar: a. via het groeifonds, een recent geopend investeringsfonds van de Nederlandse staat naar Noors voorbeeld of b. via het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

Nederland: MIRT

- Jaarlijks bijgewerkt, verschillende bestuurlijke en ambtelijke contactmomenten per jaar
- Er is een speciaal programma voor grensoverschrijdend spoorvervoer
 - Wunderline, maar ook Bielefeld - Osnabrück -Hengelo
- Projecten worden gefinancierd door het Infrastructuurfonds (toekomstig Mobiliteitsfonds)
- Budget in 2020: 6,5 miljard euro, waarvan ongeveer 2 miljard euro voor het spoor.

Figuur 1: MIRT-Jaarcyclus © Rijksoverheid



Financiering - Duitsland

Ontwikkelingen in Duitsland

- Op 26/09/2021 vinden Bondsdagverkiezingen plaats en volgt de formatie van een nieuwe Bondsregering. Daarna wordt duidelijk hoe het verder gaat met Deutschlandtakt 2030 en andere initiatieven. Tevens zal duidelijk worden welke prioriteit het grensoverschrijdende spoorvervoer voor een nieuwe Bondsregering heeft.
- In 2022 wordt in NRW een nieuwe Landdag gekozen. De samenstelling van een nieuwe regering op Bondsniveau en NRW is bepalend voor de relatie tussen Bondsregering en deelstaten en daardoor ook van invloed op afspraken over financiering voor Münster – Zwolle tussen Bund en Land.
- De regering van deelstaat Noordrijn-Westfalen (NRW) heeft in de gezamenlijke werkagenda met vijf Nederlandse provincies uit 2019 onder meer de ambitie uitgesproken het grensoverschrijdend spoorvervoer uit te willen breiden tussen Münster en Enschede en ook tot Zwolle.
- Daarnaast heeft de verantwoordelijke vervoersautoriteit in het Münsterland, het Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL), het traject opgenomen in haar toekomstbeeld: het ‘Angebotszielkonzept S-Bahn Münsterland’.
- De huidige concessie voor de verbinding loopt af in 2026. Met capaciteitsverhoging en verduurzaming als doel, bestaan voor de Duitse zijde van het traject gevorderde elektrificatieplannen voor na 2026.

Mogelijkheden voor financiering in Duitsland

- In de kern is het Bondsniveau verantwoordelijk voor financiering van spoorwegen. Dit is grondwettelijk zo voorzien.
- Door de jaren heen is deze taak en dan in het bijzonder de exploitatie van het regionale openbaar vervoer deels gedelegeerd naar de deelstaten.
- Dit komt onder andere tot uitdrukking in de zo genaamde Regionalisierungsmittel die door de Bund aan de deelstaten worden toegekend voor de exploitatie van het regionale openbaar vervoer.
- Wat betreft infrastructuur is de Bund verantwoordelijk voor het hoofdrailnet: Bundesverkehrswegeplan + Ausbaugesetze + opnemen van projecten in jaarlijkse begroting. Financiering van de overige/meer regionale infrastructuur is een gezamenlijke opgave van Bund, deelstaten en DB Netz.
- In het Bundesverkehrswegeplan 2030 werd de mogelijkheid voor verbetering Münster – Zwolle onderzocht en vastgesteld dat dit project geen plek krijgt in het Bundesverkehrswegeplan omdat het beoordeeld werd als een regionaal project.
- Het Bundesverkehrswegeplan wordt binnenkort (2021 – 2023) herzien.

LuFV, GvFG en Sondertöpfe

- Als een project niet is opgenomen in het Bundesverkehrswegeplan zijn er wel andere mogelijkheden om in aanmerking te komen voor financiering. Dit zijn
 - Leistungs-und Finanzierungsvereinbarung(LuFV) III. In het bijzonder Anlage 8.7 biedt mogelijkheden voor deelstaten om de inzet van de LuFV middelen mede te bepalen.
 - Een ander programma waarmee de elektrificatie van Münster – Zwolle aan Duitse zijde gefinancierd zou kunnen worden is het zo genaamde Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GvfG).
 - In het voorjaar van 2020 is er door Bund en Länder een gezamenlijke offensief voor elektrificatie van spoorlijnen gelanceerd. Het doel is om tegen 2030 70% van de lijnen in Duitsland volledig te elektrificeren. Om dit te realiseren zijn specifieke middelen gereserveerd. Ook deze route op weg naar financiering zou nader verkend kunnen worden.

Financiering - EU

Ontwikkelingen op EU niveau

- Nieuw parlement, commissie en begroting
- Commissie werkt aan een grote vernieuwing/herziening van het beleid op het gebied van mobiliteit & infrastructuur
 - De belangrijkste beleidsontwikkelingen zijn de Green deal (90% Emissiereductie in de vervoerssector tegen 2050), de Sustainable and Smart Mobility Strategy (SSMS) en de herziening van de TEN-T verordening.
- De nieuwe TEN-T verordening vormt ook het kader voor de nieuwe CEF 2 op het gebied van transport in de periode 2021-2027.
- De herziene TEN-T verordening wordt in Q2 verwacht, de besluitvorming zal naar verwachting in de tweede helft van 2021 plaatsvinden.
- Er is op dit moment nog veel in beweging, maar men kan er vanuit gaan dat de nieuwe TEN en CEF in lijn zullen zijn met de doelstellingen van de Green Deal en de SSMS.
- Er zijn plannen om de diversie financiële middelen te harmoniseren en centraliseren via InvestEU.

TEN-T

- Het TEN-T Netwerk bestaat uit het TEN-T core network en het TEN-T comprehensive network
- Het doel is om het TEN-T core network te voltooien in 2030 en het TEN-T comprehensive network in 2050.
- In het verleden lag prioriteit bij het core network en gingen daar ook de meeste CEF gelden heen (88% van CEF naar core projecten, slechts 1% naar comprehensive), nu waarschijnlijk veel meer aandacht voor comprehensive network
- Vaststelling herziene TEN-T verordening in Q3
 - Strategie voor urban nodes zal wijzigen
 - De core network corridors zullen slechts beperkt worden uitgebreid in de herziening, met meer kansen voor het comprehensive network.

CEF (Connecting Europe Facility)

- Het CEF budget wordt vastgesteld in de Europese meerjarenbegroting en komt beschikbaar voor projecten in de vorm van verschillende periodieke calls. Per domein zijn er een tot drie calls per jaar.
- CEF = cofinanciering van projecten die bijdragen aan Europese infrastructuur en/of grensoverschrijdende verbinding. Het cofinancieringssubsidiepercentage is afhankelijk van het type project (works of studies), het type infrastructuur en de call.
- Bij het aanvragen van CEF-financiering is ondersteuning van de nationale overheden noodzakelijk. Aan Nederlandse zijn Min IenW en RVO als coördinator de belangrijkste stakeholders. In Duitsland is dit het BMVI
- Status: CEF 2 (2021-2027) nog niet vastgesteld, provisionele verordening in werking

Vooruitblik CEF 2 2021-2027

- Budget: totaalbedrag €28.396 miljoen, waarvan €21.384 miljoen voor transport (waarvan €10 miljard Cohesie en €1.500 miljoen voor militaire mobiliteit), de rest is voor CEF-energie en CEF-digitaal
- Verwachte verdeling budget CEF 2:
 - 60% investeringen in nieuwe infrastructuur, 40% voor modernisering van het netwerk (simmer, duurzamer, inclusiever, veiliger)
 - 85% naar het core network en 15% (!) voor comprehensive network. Onder CEF 1 was slechts 1% voor comprehensive network.
- Mogelijke aanknopingspunten:
 - Urban Nodes waarschijnlijk eerstmaals geschikt voor financiering op het comprehensive network in CEF 2, voorheen was dit alleen mogelijk op het core netwerk.
 - Er is extra budget voor maatregelen die zowel civiele als militaire mobiliteit bevorderen.
 - Van toepassing voor traject Zwolle-Münster?

Conclusies & aanbevelingen

Conclusies & aanbevelingen

- 2021 is een beslissend jaar: Superwahljahr (NL & DE) en besluitvorming op Europees niveau voor de komende jaren. Tegelijkertijd streven de projectpartners naar een realisatieovereenkomst begin 2022. Het projectteam en de projectpartners moeten daarom de komende 12 maanden snel en gecoördineerd kunnen schaken op meerdere borden tegelijk.
- Naast het opzetten van een interne PA & SOM werkgroep verdient het aanbeveling snel te starten met een werkgroep financiering die de verschillende mogelijkheden in kaart brengt en toewerkt naar een trechtervormig besluit.
- De steun en financiële bijdrage van nationale overheden voor het project is essentieel, EU financiering is altijd slechts als aanvulling mogelijk. De weg naar Brussel verloopt daarom altijd via de deelstaten.

Colofon

EUREGIO
Enscheder Straße 362 | D 48599 Gronau
Postbus 6008 | NL 7503 GA Enschede
T 053 / 460 51 51
info@euregio.eu | www.euregio.eu

Projectleiding
Dinand de Jong & Tjeu Semmekrot

Concept en opstelling



  Meines Holla & Partners, 12 februari 2021

Deze uitgave maakt onderdeel uit van het
INTERREG-project EuregioRail.

Februari 2021



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

