



► EUREGIO treinverbindingen

Internationale treinverbindingen,
meer kansen voor Europa

Snelle internationale verbindingen cruciale factor voor groei grensregio

De EUREGIO is een Nederlands-Duitse regio met 3,4 miljoen inwoners, meerdere regionale stedelijke knooppunten, met hoogwaardige basisinfrastructuur en een sterke MKB-sector.

Het gebied is strategisch gelegen op de internationale oost-west verbindingssas North Sea-Baltic Corridor tussen Amsterdam en Oost-Europa. Deze strategische positie maakt het een belangrijke link in de ontwikkeling van het Trans-Europese Netwerk Voor Vervoer (TEN-T).

Ondanks de unieke positie van de regio vormt de nationale grens nog altijd een barrière. Grensoverschrijdende spoorverbindingen sluiten bijvoorbeeld niet goed op elkaar aan.

Grensoverschrijdende spoorwegen in de EUREGIO

Internationale verbindingen tussen stedelijke agglomeraties zijn essentieel voor de economische groei van grensregio's. Grensoverschrijdende treindiensten

spelen hierin een belangrijke rol. Eén van deze vitale trajecten, van Amsterdam en Zwolle via Enschede in Nederland naar Münster in Duitsland, heeft een aantal knelpunten. De bestaande treindienst van Münster naar Enschede kan de vraag van reizigers niet langer aan.

Het project EuregioRail beoogt deze knelpunten te verhelpen door de bestaande treinroutes samen te voegen en Zwolle en Münster te verbinden met een directe geëlektrificeerde treindienst. De veranderingen in de regionale spoorinfrastructuur die dit project met zich meebrengt zullen niet alleen bijdragen aan het tegemoetkomen aan de reizigersbehoeften, maar zullen ook leiden tot minder uitstoot en een betere regionale bereikbaarheid en internationale vervoerscapaciteit op het spoor.

Met deze verbinding wordt het Ruhrgebied ook vanuit Twente en verder in Nederland beter bereikbaar, vanwege de verbeterde toegang tot het Duitse ICE spoorweg-net door de verbinding met Münster.

FEITEN EN CIJFERS

3,4 
mln. inwoners

128 
lidgemeenten

3 
economische
stadsregio's

235.000 
bedrijven in
regio Zwolle, Twente
en Münsterland

> 1,3+ 
mln. werknemers
in regio Zwolle, Twente
en Münsterland

200.000 
studenten in
de EUREGIO

40.000 
openstaande
vacatures

88,65 
mld. gecombineerd
bruto regionaal product

4 
grensoverschrijdende
treinverbindingen

UITDAGINGEN



Het transportpotentieel vrijmaken door middel van een geïntegreerde grensoverschrijdende aanpak van het passagiersvervoer per spoor



Beter coördinatie van investeringen door aanpassing van de nationale concessieperiodes



Afstemming van het project op EU-doelstellingen voor duurzame ontwikkeling zoals de Green Deal



Het samenbrengen van verschillende stakeholders aan beide zijden van de grens



Beter rekening houden met internationale belangen door de invoering van Europese rekenmethoden voor investeringsbesluiten



Meertalige passagiersinformatie verstrekken en betere coördinatie van ticket- en tarief types voor internationale reizigers

OPBRENGSTEN



Goede internationale treinverbindingen verminderen het gebruik van auto's, die nu 92% uitmaken van het grensoverschrijdende woon-werkverkeer



Verminderd autogebruik en elektrificatie leiden tot minder roet en CO₂-uitstoot, waarmee de regionale en Europese kwaliteit van leven verbeterd wordt



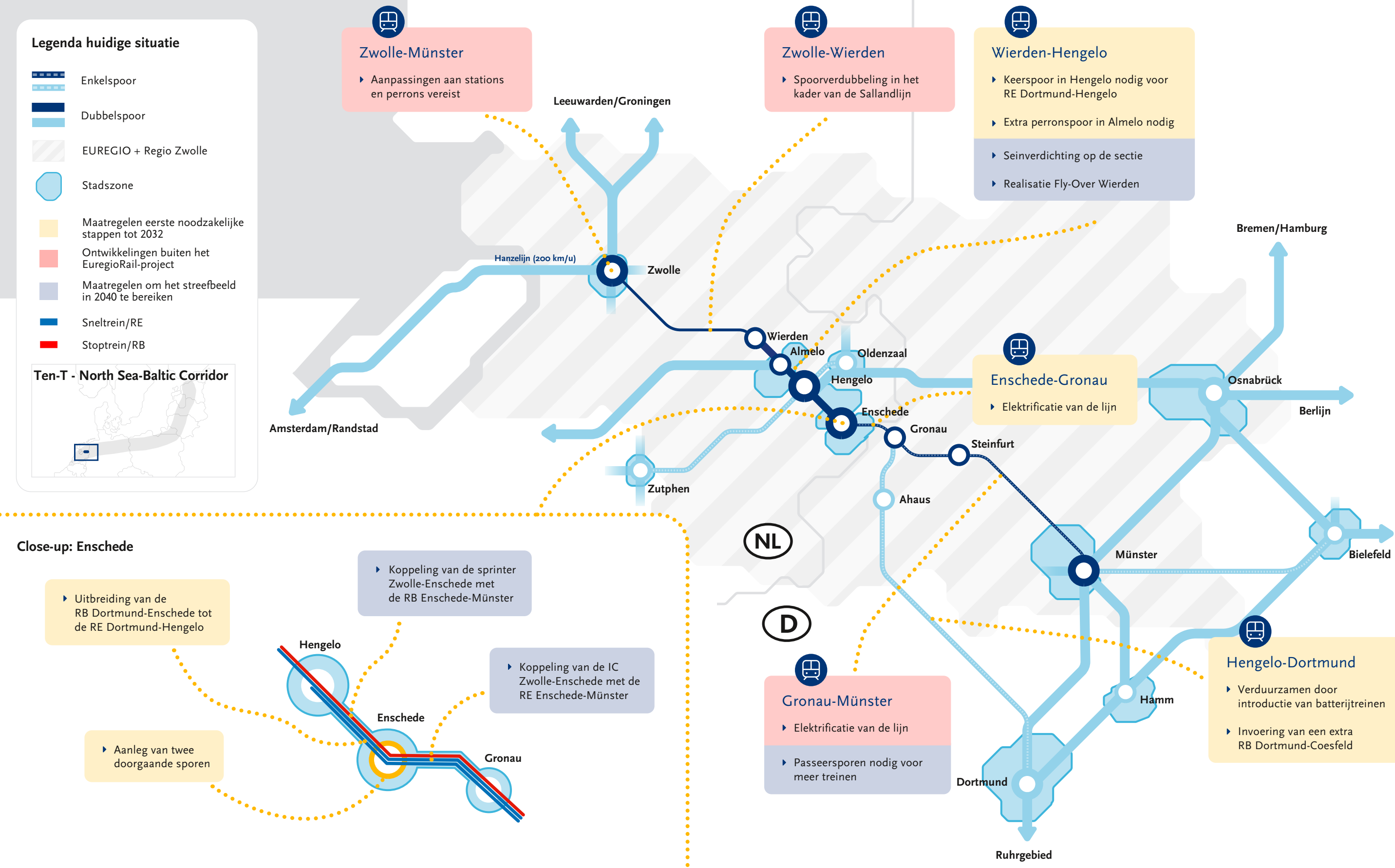
Het verbinden van de woon-werksystemen van de regio's Zwolle, Twente en Münsterland over de Nederlands-Duitse grens



Goede grensoverschrijdende spoorwegverbindingen vervagen de nationale grenzen



EuregioRail in kaart



Te bereiken resultaten en effecten

Drie economische stedelijke regio's op korte afstand van elkaar zijn verbonden door verschillende treindiensten. De bestaande treinen hebben hun maximale capaciteit bereikt en de huidige perrons bieden geen ruimte voor langere treinen.



De concessie voor het traject Enschede-Münster loopt af in 2026, wat betekent dat de investeringsbesluiten eind 2024 duidelijk moeten zijn.

"Internationale treinverbindingen bieden meer kansen voor Europa"

Grensoverschrijdende kansen voor de EUREGIO

Met aanpassingen aan de huidige spoorweginfrastructuur en enkele stations verdwijnen de barrières voor de groei van de vervoerscapaciteit. De verbinding kan dus een waardevolle rol spelen in het groeiende grensverkeer en bijdragen aan het verminderen van het barrière-effect van de grens.

De aansluiting van de treindiensten van Zwolle-Enschede op die van Enschede-Münster verbindt de regio's Amsterdam, Zwolle, Twente en Münsterland met de North Sea-Baltic corridor en heft daarmee de ontbrekende schakel in het TEN-T netwerk op. Hierdoor kunnen deze regio's zich verder ontwikkelen als stedelijk knooppunt, met positieve gevolgen voor het grensoverschrijdende ondernemingsklimaat, de arbeidsmarkt, het milieu en het personenvervoer.

EuregioRail is dus veel meer dan het dichten van een kloof. De rechtstreekse verbinding schept ook op sociaaleconomisch niveau nieuwe mogelijkheden

voor de gehele EUREGIO. Vooral de vereenvoudigde uitwisseling van vakkrachten is een waardevolle aanwinst voor de regio. Met ongeveer 40.000 vacatures en nog eens 18% van het personeelsbestand dat in de komende tien jaar met pensioen gaat, versterkt dat de synergie. Ook biedt het de komende tien jaar mogelijkheden het woningtekort van ongeveer 80000 woningen tegen te gaan.

Een investering in meer duurzaamheid

Nu investeren in de spoorweginfrastructuur van het gebied betekent niet alleen dat we ons voorbereiden op meer vervoer over spoor, maar ook dat we investeren in een duurzamere treindienst door elektrificatie en kortere reistijden. Het resultaat: een realistisch alternatief voor de auto en verbetering van de luchtkwaliteit, waarmee EU-burgers zich vrij over de grens kunnen bewegen.

Wat is er tot nu toe bereikt?

- ▶ Tussen 2000 en 2017 is het aantal passagiers op de route Münster-Enschede gegroeid van 4.000 per dag naar bijna 10.000
- ▶ Elektrificering van het traject Enschede-Zwolle
- ▶ Elk uur een sneltrein van Enschede naar Zwolle
- ▶ Uitvoering van een technische studie over de grensoverschrijdende treinverbinding (ambitieniveaus)
- ▶ Opname van het Nederlandse traject Zwolle-Enschede in de lijst van met name genoemde verbindingen van het Comprehensive TEN-T netwerk
- ▶ Het traject tussen Wierden en Hengelo is onderdeel van het TEN-T kernnetwerk
- ▶ De Nederlandse OV chipkaart voor het openbaar vervoer kan nu tot in Gronau worden gebruikt

Wat is er nog meer nodig?

- ▶ Elektrificering van het spoor tussen Enschede-Münster maakt dubbeldekstreinen mogelijk en levert milieuvoordelen op
- ▶ Passeersporen tussen Enschede-Münster om frequenter treinverkeer mogelijk te maken
- ▶ Gedeeltelijke verdubbeling van het spoor tussen Enschede (NL) en Gronau (D), waardoor de stiptheid wordt verbeterd en de reistijd wordt verkort
- ▶ Uitbreiding van de spoorcapaciteit tussen Wierden en Hengelo (NL) met extra spoor om toenemende overbelasting in dit knooppuntgebied te vermijden
- ▶ Gebruik van multisysteem locomotieven die op twee spoorssystemen werken
- ▶ Aanpassing van de perrons van Station Enschede om de koppeling van treinen mogelijk te maken, waardoor een directe verbinding tussen Zwolle en Münster mogelijk wordt

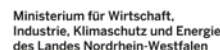


Onze doelen

- ▶ Implementatie van de TEN-T doelstellingen (White Paper on Transport, 2011) voor het passagiersvervoer op het spoor: meer passagiersvervoer per spoor en verduurzaming van de corridors
- ▶ Het concurrentievermogen van het internationale spoorwegstelsel verbeteren en van het Europese spoorwegstelsel een aantrekkelijk alternatief maken voor reizen met de auto om een modaal shift te bereiken van de auto naar de trein
- ▶ Opname in het Toekomstbeeld OV 2040 en Deutschland-Takt nationale spoorwegvisies
- ▶ Het creëren van een nieuwe grensoverschrijdende treinverbinding van Zwolle naar Münster, om drie regionale centra in de buurt van en rond de Nederlands-Duitse grens met elkaar te verbinden
- ▶ Uitbreiding van de grensoverschrijdende treinverbinding tussen Dortmund en Enschede tot Hengelo
- ▶ Ontwikkeling van grensoverschrijdende samenwerking tussen overheden, onderwijs en bedrijfsleven op het gebied van ruimtelijk-economisch beleid.

Om dit te bereiken verzoeken wij om de opname van de **gehele** verbinding Zwolle-Münster in het Comprehensive Network van TEN-T (North Sea-Baltic Corridor) en het ter beschikking stellen van voldoende financiële middelen voor vervoer en infrastructuur door middel van een ambitieus CEF II-programma.

Het project EuregioRail is onderdeel van het INTERREG-programma Duitsland-Nederland en wordt ondersteund door de Europese Unie, de provincie Overijssel, Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL) en het Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie (MWIKE) van Noordrijn-Westfalen. Andere medefinanciers zijn Gemeente Enschede, Kreis Coesfeld, Kreis Steinfurt, Kreis Borken, Regio Achterhoek, Regio Twente, Regio Zwolle, Stadt Münster.



Dinand de Jong

Adjunct directeur-bestuurder
en hoofd strategie EUREGIO,
projectleider EuregioRail
Telefon (+31) 53 46 051-12
d.dejong@euregio.eu



Tjeu Semmekrot

Plaatsvervangend projectleider
EuregioRail bij EUREGIO
Telefon (+31) 53 46 051-47
t.semmekrot@euregio.eu

▶ euregio.eu

