



**EUREGIO**

euregio, Enscheder Straße 362, 48599 Gronau

Aan de leden en adviserende leden  
van de EUREGIO-raad

postadres	anschrift
Postbus 6008	Postfach 1164
NL-7503 GA	D-48572
Enschede	Gronau
053-4605151	ⓞ 02562 / 702-0
053-4605159	ⓞ 02562 / 702-59
info@euregio.nl	ⓞ info@euregio.de
www.euregio.nl	ⓞ www.euregio.de

Ansprechpartner/Contactpersoon  
Elisabeth Schwenzow

ⓞ e.schwenzow@euregio.eu

ⓞ - 11

**Vergadering van de EUREGIO-raad d.d. 23 juni 2017 in Steinfurt**

08-06-2017

Geachte dames en heren,

De eerstvolgende vergadering van de EUREGIO-Raad, waarvoor wij u van harte uitnodigen, vindt plaats op

**vrijdag 23 juni 2017, om 16.00 uur**

**in het Kreishaus Steinfurt, Tecklenburger Str. 10, 48565 Steinfurt**

*(parkeermogelijkheden vindt u in de **bijlage**)*

De **fractievergaderingen** beginnen om **14.00 uur** in de volgende ruimten:

**CDA / CDU:** **kleiner Sitzungsraum - 170**

**PvdA / SPD:** **Westfalen Zimmer - 178**

**Fractie Zonder Grenzen:** **Seminarraum - 179**

Direct na de vergadering vindt de laatste Algemene Ledenvergadering van de EUREGIO e.V.i.L plaats. Aansluitend nodig ik u graag uit voor een drankje en een hapje.

Met vriendelijke groeten,

Rob Welten

Voorzitter

Volksbank Gronau-Ahaus eG  
IBAN: DE04 4016 4024 0114 6116 00  
BIC: GENODEM1GRN  
Bank Nederlandse Gemeenten  
IBAN: NL89 BNGH 0285 1663 36  
BIC: BNGHNL2G

Vorsitzender / voorzitter:  
mr. drs. R.G. Welten  
Geschäftsführerin / directeur bestuurder:  
Dr. Elisabeth Schwenzow  
Deutsch-niederländischer Zweckverband  
Nederlands-Duitse  
Gemeenschappelijke regeling  
Umsatzsteuer-ID: DE 815593444

**AGENDA**  
**voor de vergadering van de EUREGIO-raad**  
**d.d. 23 juni 2017 in Steinfurt**

- 1:           Opening en begroeting**
  - *Goedkeuring van de agenda*
  
- 2:           Goedkeuring van het verslag van de vergadering van de EUREGIO-raad d.d. 31 maart 2017**
  
- 3:           Mededelingen**
  - a) *Dag van de buurtaal*
  - b) *Stand van zaken promoten grensoverschrijdende economische regio EUREGIO*
  - c) *Stand van zaken Luchthaven Twente*
  - d) *Informatie DOC Ochtrup*
  - e) *Samenwerking Twence en Abfallwirtschaftsbetriebe Münster*
  - f) *Brief inzake aanpak grensbarrières*
  - g) *Plannen verbetering bereikbaarheid Regio Twente*
  - h) *Stand van zaken MORO*
  - i) *Stand van zaken Dienstencentrum Gaxel*
  - j) *Openhouden kleine grensovergangen voor landbouwverkeer*
  
- 4:           a.       Berichtgeving uit het Dagelijks Bestuur**  
**b.       Vragen vanuit de fracties**
  
- 5:           Bericht uit de commissievergaderingen**
  
- 6:           Benoeming nieuw lid Dagelijks Bestuur**
  
- 7:           Jaarrekeningen EUREGIO e.V., EUREGIO e.V.i.L. en Openbaar lichaam EUREGIO**
  - a) *EUREGIO e.V. en EUREGIO e.V.i.L. jaarrekening 2016*
  - b) *EUREGIO e.V.i.L. jaarrekening 2017*
  - c) *Openbaar lichaam EUREGIO jaarrekening 2016*
  
- 8:           Alternatieven voor financiering GrensinfoPunt EUREGIO vanaf 2019**

- 9: Afsluitende bijeenkomst Pact: arbeidsmarkt over de grens!**
- 10: Onderzoeken in het kader van verkeer en bereikbaarheid in/van het EUREGIO-gebied**
- a. *Stand van zaken project “Spoorregio”*
  - b. *Stand van zaken project “EUREGIO-goederencorridor”*
  - c. *Stand van zaken project “EUREGIO bereikbaarheid via de lucht”*
- 11: INTERREG V A**
- a) *Stand van zaken algemeen*
  - b) *Overzicht van de vergaderdata van de gremia*
  - c) *Overzicht van de aangevraagde projecten*
- 12: Standpuntbepaling INTERREG V-projecten**
- a. *“Euregionetwerk industriecultuur (verbeterde versie)*
  - b. *“Laser-Fertigung in KMU”*
- 13: Advisering van deelprojecten uit het INTERREG V Kaderproject voor de EUREGIO**
- a) *Advisering intensieve samenwerkingsprojecten*
    - *Kunst in het Park*
    - *Ken je buren*
    - *Kinder- en jeugduniversiteit – grensoverschrijdend*
    - *“Waarom schrijf je me niet” – post uit de vergetelheid*
    - *Leonardo da Vinci Innovation*
    - *Haalbaarheidsonderzoek Toerisme-pas, grenzeloos genieten in Grafschaft Bentheim en Noord Oost Twente*
    - *Bedrijvennetwerk en economische ontwikkeling in de EUREGIO – Inventarisatie en perspectieven*
    - *Buurtzorg*
    - *Buslijn Aalten - Bocholt*
  - b) *Toegekende aanvragen tot 5.000 €*
    - *Dag van de buurtaal Achterhoek 2017*
    - *September Kunst*
  - c) *Stand van zaken Kaderproject*
  - d) *Wijziging toekenningseisen*

**14: Rondvraag**

- 1:           Opening en begroeting**  
-   *Goedkeuring van de agenda*

**Besluitvoorstel:**

Goedkeuring.

**2. Goedkeuring van het verslag van de vergadering van de EUREGIO-raad  
d.d. 31 maart 2017**

Het verslag van de vergadering d.d. 31 maart 2017 treft u als **bijlage** aan.

**Besluitvoorstel:**

Goedkeuring van het verslag.

### **3: Mededelingen**

#### *a) Dag van de buurtaal*

Op 23 maart 2017, de dag van de Duitse taal, heeft de gemeente Enschede een seminar georganiseerd met een interactief programma met als titel 'Ich bin wie du'. Samen met ondernemers, leerlingen, studenten en overheden is die dag weer een stap gezet richting kansrijke samenwerking met iedereen die toegewijd is aan de Duitse taal en cultuur. Belangrijk onderwerp voor de aanwezige scholieren was het vormgeven van een feest tijdens de komende Duitsland week in september.

Op 9 mei 2017, Europadag, bezocht het EUREGIO-secretariaat, in gezelschap van de Duits-Nederlandse rapper Kalibah, het Alfa College in Hardenberg en het AOC in Enschede. Beide scholen hadden op die dag zelf een programma georganiseerd, waaraan Duitse en Nederlandse scholieren uit de buurt samen konden deelnemen. Ook in de Achterhoek waren Duitse en Nederlandse scholen actief.

In totaal hebben circa 500 scholieren uit onder andere Aalten, Borken, Epe, Gronau, Hardenberg en Enschede die dag stilgestaan bij het belang van het spreken van de buurtaal. De media heeft veel aandacht besteed aan de activiteiten.

#### *b) Stand van zaken promoten grensoverschrijdende economische regio EUREGIO*

Het promoten van de grensoverschrijdende economische regio EUREGIO is voor het secretariaat een structurele taak, die alleen samen met de lokale en regionale ontwikkelingsmaatschappijen en de regiomarketing-organisatie met succes kan worden uitgevoerd. Momenteel worden hiervoor de volgende maatregelen genomen:

1. Een door advertenties bekostigde, tweetalige brochure is in voorbereiding. Deze zal naar verwachting eind van de zomer van 2017 verschijnen.
2. Het secretariaat heeft in verschillende gesprekken Nederlandse en Duitse organisaties die economische activiteiten bevorderen met elkaar in contact gebracht, opdat zij van gedachten kunnen wisselen over mogelijke samenwerking bij het aantrekken van bedrijven van buiten de regio naar het grensgebied. Deze ontmoetingen liggen vanwege mogelijke tegenstrijdige belangen nogal gevoelig. Tegelijkertijd toont men aan beide zijden van de grens grote belangstelling voor de organisaties in het buurland en voor eventuele samenwerking. De begeleiding van de gesprekken moet worden voortgezet.

c) *Stand van zaken Luchthaven Twente*

De provincie Overijssel heeft op 30 maart 2017 de militaire exploitatievergunning van vliegveld Twente ingetrokken en een civiele vergunning verleend. Zij werd op dat moment tevens de verantwoordelijke instantie, omdat het vliegveld nu geen nationale, maar alleen nog een regionale functie heeft.

Airport Twente is onderdeel van de Technology Base Twente, waarvan de focus op innovatieve ontwikkelingen ligt. Onder de nieuwe activiteiten en projecten vallen onder meer het testen van drones en de Safety Campus. De nieuwe exploitatievergunning staat jaarlijks 20.340 vliegbewegingen toe (starts en landingen worden afzonderlijk geteld). Iets meer dan tweehonderd vliegbewegingen hiervan zijn gereserveerd voor vliegtuigen die ontmanteld en gerecycled moeten worden. De overige vliegbewegingen zijn met name voor kleinere vliegtuigen beschikbaar. Verwacht wordt dat de Technology Base Twente uiteindelijk in totaal zo'n 1.000 tot 1.400 arbeidsplaatsen zal opleveren.

d) *Informatie DOC Ochtrup*

De Bezirksregierung Münster is de bevoegde autoriteit op procedureel gebied en voor de beoordeling van de ruimtelijke ordening inzake de beoogde uitbreiding van het Designer Outlet Center (DOC) Ochtrup. In dit kader organiseerde zij op 18 november 2016 een informatiebijeenkomst voor zowel Duitse als Nederlandse gemeenten die hierbij in de toekomst betrokken zouden kunnen zijn. De Bezirksregierung Münster heeft de notulen van de bijeenkomst aan de EUREGIO beschikbaar gesteld (zie bijlage).

De EUREGIO-raad stelde in zijn vergadering op 31 maart 2017 vast, dat er van Nederlandse zijde behoefte bestaat aan informatie over de procedure en mogelijke rechtsmiddelen. Op grond van de rol van de Bezirksregierung Münster zien zij geen mogelijkheid om tijdens een vergadering van de EUREGIO-raad hierover informatie te verschaffen. Wel stellen zij desgevraagd een informatiebrochure in de Nederlandse taal beschikbaar (zie bijlage).

De geplande aanpassingen van het "Flächennutzungsplan" (bestemmingplan) en het "Bebauungsplan" (stedebouwkundig plan) van de Stadt Ochtrup hebben in het kader van de inspraakprocedure van 8 mei t/m 8 juni 2017 ter inzage gelegen. Het secretariaat heeft de betreffende Nederlandse gemeenten over de terinzagelegging geïnformeerd.



Op 1 juni 2017 heeft de Bezirksregierung Münster in een persbericht meegedeeld dat zij namens de deelstaat bezwaren vanuit planologisch oogpunt tegen de uitbreiding van het DOC Ochtrup naar voren heeft gebracht. De door de expert van de Stadt Ochtrup uitgevoerde beoordeling van de effecten van de uitbreiding is naar het oordeel van de Bezirksregierung Münster niet duidelijk. De daarin vermelde stelling dat de geplande uitbreiding van het DOC in de betreffende buurgemeenten geen “wezenlijke invloed” op de dorps- en stadskernen zal hebben, is naar de mening van de Bezirksregierung op dit moment niet aangetoond. Een volledige en afrondende rechtelijke toetsing van de geplande uitbreiding van het DOC aan de hand van de planologische voorwaarden vindt echter pas plaats in het kader van de toetsing van de goedkeuring van het “Flächennutzungsplan” (bestemmingsplan). Tot dat moment heeft de Stadt Ochtrup de mogelijkheid verbeteringen in de voorgelegde effectenanalyse aan te brengen.

*e) Samenwerking Twence en Abfallwirtschaftsbetriebe Münster*

Op 20 april 2017 waren de vijftien openbare aandeelhouders van het Nederlandse afvalbedrijf annex afvalenergiecentrale Twence B.V. bijeen om een beslissing te nemen over een eventuele verkoop van het bedrijf. Hieraan voorafgaand hebben gesprekken plaatsgevonden met potentiële kopers en de stad Münster, die eveneens aandelen van de organisatie zou willen kopen. Er is besloten om Twence B.V. in handen van de gemeenten te houden en een toetreding van Münster mogelijk te maken.

*f) Brief inzake aanpak grensbarrières*

**Aanleiding**

Op 11 oktober 2016, tijdens de Europese Week van Regio's en Steden in Brussel, heeft een Twentse delegatie gesproken met de heer Maarten Smit, lid van het kabinet van Eurocommissaris Frans Timmermans over de aanpak van barrières in grensregio's. De delegatie bestond uit Voorzitter Regio Twente Onno van Veldhuizen, Burgemeester Twenterand Cornelis Visser, Voorzitter Twente Board Geert Braaksma en ambtelijke ondersteuning.

Op verzoek van de heer Smit is door Regio Twente een brief opgesteld waarin de barrières voor grensoverschrijdend werken en ondernemen nader zijn geduid. In deze brief wordt ook ingegaan op een aantal goede initiatieven dat momenteel actief is om de barrières te verhelpen of verminderen. Tot slot wordt geschetst welke rol Twente ziet weggelegd voor de Europese Commissie.

### **Kernboodschappen brief**

- Grensoverschrijdende Economie en Arbeid: In de voorbije maanden heeft het Actieteam Grensoverschrijdende Economie en Arbeid via haar achterban en in samenspraak met de grensregio's knelpunten rond grensoverschrijdende economie en arbeid geïnventariseerd en zijn acties geformuleerd om deze knelpunten aan te pakken. Twente heeft het afgelopen jaar door creatieve oplossingen al concrete resultaten behaald en wil die koers voortzetten. Om knelpunten op te lossen is echter een multi-level governance aanpak benodigd. De Europese Commissie wordt gevraagd lidstaten aan te moedigen met structurele oplossingen te komen voor problemen in de grensregionale samenwerking en daarvoor experimenteerruimte te bieden. Belangrijk is ook de introductie van een impacttoets waarbij nieuwe regelgeving wordt getoetst op grenseffecten. Tot slot ziet Twente voor de Europese Commissie een rol weggelegd waar het gaat om het faciliteren van de uitwisseling van kennis en beste praktijken.

- Grensoverschrijdend Aanbesteden: Het aantal grensoverschrijdende inschrijvers is nog gering, door administratieve lasten, verschillen in (vak)taal en voorschriften/wetgeving (verplichte certificering). Het Stedennetwerk MONT wil werk maken van grensoverschrijdend aanbesteden. In 2017 worden bijeenkomsten georganiseerd voor inkopers in gemeenten en bedrijven in het grensgebied. Ook worden bij kleinere aanbestedingen expliciet doelen gesteld aan het aantal grensoverschrijdende bedrijven dat deelneemt aan de aanbestedingsprocedure. Doel is dat aantal stapsgewijs uit te breiden. De Europese Commissie wordt in de brief gevraagd kennisuitwisseling op dit vlak te faciliteren en waar mogelijk en nodig experimenteerruimte te bieden.

- Beschikbaarheid grensoverschrijdende statistieken: De beschikbaarheid van actuele grensoverschrijdende data is essentieel om de problematiek in grensregio's in kaart te brengen. Er is nu nog een gebrek aan vergelijkbare statistieken, wat het functioneren van de Europese interne markt belemmert. De EUREGIO participeert in het zogeheten MORO-project, waarbinnen Duitse grensregio's ervaringen uitwisselen over grensoverschrijdende data. Een volgende stap is de haalbaarheid van een Grenz-o-Meter. Deze Grenz-o-Meter dient de effecten, die de grens heeft op de economie in het EUREGIO-gebied, permanent te monitoren. Er worden vakinhoudelijke gesprekken gevoerd met onderzoeksbureaus om de haalbaarheid te beoordelen. De Europese Commissie wordt via de brief op de hoogte gesteld van dit initiatief.

*g) Plannen verbetering bereikbaarheid Regio Twente*

Regio Twente heeft ambitie om de bereikbaarheid te verbeteren. Gekeken wordt of de basiskwaliteit van de infrastructuur wel goed genoeg op orde is. Uitgangspunt daarbij is dat de maximale reistijd met de trein naar aangrenzende steden zoals Zwolle, Arnhem en Münster niet langer dan een half uur mag bedragen. Uitgangspunt is een maximale reistijd van deur tot deur van 1 uur.

Om een goede onderbouwing van deze ambities te verkrijgen is opdracht gegeven aan onderzoeksbureau Atlas gemeenten om te bezien welke aangrenzende regio de meeste kansen biedt op versterking van economie en arbeidsmarkt. De onderzoeksresultaten geven aanleiding focus aan te brengen in lobby prioriteiten. De prioriteit van de lobby komt dan te liggen bij verbetering van de bereikbaarheid en het verkorten van reistijden naar die regio.

Er wordt ook ingezet op verbetering van de verbinding naar de Randstad (Amsterdam en Schiphol) en naar Berlijn (Amsterdam-Berlijn lijn).

Regio Twente maakt meer werk van grensoverschrijdende bereikbaarheid en OV om daarmee grenspendel in de arbeidsmarkt een impuls te geven.

De opdracht aan Atlas gemeenten is een vervolg en concretisering van het onderzoek Kracht van Oost-Nederland van de provincies Overijssel en Gelderland.

#### *h) Stand van zaken MORO*

In het kader van het MORO-project Ruimtelijke ordening in Duitsland en aangrenzende regio's worden mogelijkheden onderzocht om statistisch onderzoek in de grensregio's te verrichten. Na afloop van een bijeenkomst in Berlijn op 9 en 10 februari, waarover in de commissie Duurzame Ruimtelijke Ontwikkeling verslag werd gedaan, blijft de EUREGIO het thema onder de aandacht brengen. De resultaten van de conferentie in Berlijn zijn te vinden op [http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/FP/MORO/Studien/2015/angrenzende-regionen/01\\_Start.html](http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/FP/MORO/Studien/2015/angrenzende-regionen/01_Start.html) (onder de link *Veranstaltungen*).

Begin mei vond er een gesprek plaats waarin werd gebrainstormd over de mogelijkheden van monitoring van de onderlinge economische verwevenheid in het grensgebied. De uitkomsten van het gesprek kunnen tijdens de vergadering mondeling worden toegelicht. Het doel is de situatie in de grensregio jaarlijks te onderzoeken, rekening houdend met economische kerngegevens en indicatoren van wederzijdse activiteiten.

Bovendien wordt dit najaar nog een bijeenkomst belegd over feiten en cijfers met betrekking tot de grensoverschrijdende arbeidsmarkt. Na een Duits-Nederlandse workshop over dit thema afgelopen november zullen hierbij de stand van zaken gepresenteerd en modellen voor een duurzame rapportage over de situatie op de Duits-Nederlandse arbeidsmarkt uitgewerkt worden.

*i) Stand van zaken Dienstencentrum Gaxel*

Op 18 februari 2016 werden de plannen voor het Dienstencentrum Gaxel gepresenteerd aan de EUREGIO-commissie 'Duurzame ruimtelijke ontwikkeling'. Op 23 mei 2016 stemde de EUREGIO-commissie 'Economie en arbeidsmarkt' in met de INTERREG-aanvraag voor het opstellen van een haalbaarheidsstudie over het dienstencentrum.

Op 15 juni 2016 kregen de gemeenten Winterswijk en Vreden te horen dat de deelstaat Nordrhein-Westfalen (NRW) de voor de bouw van het dienstencentrum noodzakelijke wijziging van het regioplan niet zou steunen. Dit was voor Winterswijk in samenspraak met Vreden aanleiding om op 28 juli 2016 een brief aan de minister voor Europese Zaken naar het kantoor van de minister-president (Staatskanzlei) NRW te sturen.

Op 6 december 2016 reageerde de deelstaat NRW op deze brief. De deelstaat NRW oordeelde positief over het plan voor een grensoverschrijdend dienstencentrum, maar ging niet akkoord met het voorgestelde gebied. Tijdens een gesprek op 7 maart 2017 werden Winterswijk en Vreden, vertegenwoordigers van de Bezirksregierung Münster en de Staatskanzlei Düsseldorf het eens over een mogelijke oplossing.

Deze oplossing is gebaseerd op de inhoudelijke en ruimtelijke verbinding van het geplande dienstencentrum met het industriegebied Gaxel, dat in perspectief gezien tot een grensoverschrijdend bedrijventerrein moet worden uitgebouwd. Door een bescheiden gebiedsruil moeten de bestaande plannen zodanig worden gewijzigd, dat de geplande locatie van het dienstencentrum in de toekomst in het gebied van het industriegebied Gaxel wordt geïntegreerd. Op deze wijze kunnen de tot nu toe bestaande planologische bezwaren worden weggenomen. Voor de thans nog noodzakelijke planologische stappen (wijzigingen regioplan en bestemmingsplan) hebben alle betrokkenen inmiddels hun steun toegezegd.

*j) Openhouden kleine grensovergangen voor landbouwverkeer*

In de EUREGIO-commissies en de EUREGIO-raad is meermaals gevraagd om de kleine grensovergangen open te houden voor landbouwverkeer. Het secretariaat heeft naar aanleiding daarvan o.a. een brief gestuurd aan de Duitse gemeente Wielen inzake de grensovergang Striepe. Het antwoord van de gemeente treft u als **bijlage** aan.

In de vergadering van de EUREGIO-Raad op 31 maart 2017 is bovendien besloten om een brief aan de deelstaat Niedersachsen te schrijven met het verzoek LEADER-subsidies voor verbetering van de infrastructuur bij grensovergangen beschikbaar te stellen. Het secretariaat heeft onderzocht in hoeverre LEADER-gelden nu al voor het opknappen van kleine grensovergangen gebruikt kunnen worden. Hierbij bleek dat met LEADER subsidiëring van grensovergangen mogelijk is, voor zover dit in de subsidievoorwaarden in het Regionale ontwikkelingsconcept staat vermeld. Zo kan in de Grafschaft Bentheim subsidie worden verleend aan het behoud en de ontwikkeling van de infrastructuur van wegen en paden die op de behoeften van de gebruikers zijn afgestemd. Hierbij dient echter wel te worden gelet op de daar geldende criteria voor het multifunctioneel gebruik van wegen en paden. Dat betekent concreet dat de te subsidiëren wegen en paden deel uitmaken van een bewegwijzerde fiets-, ruiters- of wandelroute, dat ze moeten dienen om een hindernis in de natuur over te steken (bijv. bruggen), de verbinding met het openbaar vervoer moeten bevorderen of toeristische instellingen of projecten moeten integreren. Wanneer aan een van deze voorwaarden is voldaan, kan ook de opknapbeurt van een grensoverschrijdende weg (zij het alleen het deel binnen de Grafschaft Bentheim) met maximaal 40 procent van de subsidiabele kosten worden gesteund (in aanmerking komen uitsluitend aanvragers van overheidswege). Over de subsidiëring besluit de Lokale Aktionsgruppe van de Grafschaft Bentheim.

**Besluitvoorstel:**

Kennisname.

- 4:
- a. Berichtgeving uit het Dagelijks Bestuur
  - b. Vragen vanuit de fracties

**5: Bericht uit de commissievergaderingen**

De commissievoorzitters geven een mondeling bericht ter vergadering.

**6: Benoeming nieuw lid Dagelijks Bestuur**

In gevolge artikel 11 van de Regeling van EUREGIO vindt de benoeming van de leden van het Dagelijks Bestuur plaats door de EUREGIO-raad.

Het Algemeen Bestuur van de Regio Achterhoek heeft de heer Joris Bengevoord, burgemeester gemeente Winterswijk, voorgedragen als lid van het Dagelijks Bestuur EUREGIO, als opvolger van de heer Van Beem (voormalig burgemeester gemeente Winterswijk).

**Besluitvoorstel:**

De heer Joris Bengevoord, burgemeester gemeente Winterswijk, benoemen tot lid van het Dagelijks Bestuur EUREGIO vanuit de Regio Achterhoek.



## **7: Jaarrekeningen EUREGIO e.V. en Openbaar lichaam EUREGIO**

De EUREGIO heeft op 9 januari 2016 haar taken van de EUREGIO e.V. (ingetragener Verein) overgedragen aan het pas opgerichte Nederlands-Duitse openbaar lichaam EUREGIO. Aangezien beide rechtsvormen hun basis hebben in verschillende rechtsgebieden was rechtsopvolging helaas niet mogelijk. Dat leidde ertoe dat op 1 januari 2016 het Nederlands-Duitse openbaar lichaam EUREGIO moest worden opgericht. Per 9 januari 2016 konden vervolgens de taken van de EUREGIO e.V. aan het openbaar lichaam EUREGIO worden overgedragen. Tegelijkertijd besloot de Algemene Ledenvergadering de EUREGIO e.V. op te heffen, dat wil zeggen dat zij daarmee een EUREGIO e.V.i.L., een “ingetragener Verein” in liquidatie, werd.

Volgens Duits recht moet bij liquidatie de vereniging nog ten minste één kalenderjaar na bekendmaking van de opheffing (Sperrjahr) blijven bestaan. Daarom was de EUREGIO e.V.i.L. nog in 2016 en ook enkele weken in 2017 actief. Het gevolg hiervan is dat de EUREGIO e.V.i.L. ook jaarrekeningen voor de jaren 2016 en 2017 moet opmaken. Omdat het Sperrjahr van de EUREGIO e.V.i.L. echter al op 31 maart 2017 was beëindigd, kunnen de jaarrekeningen voor 2016 en 2017 tegelijkertijd worden overgelegd.

Parallel aan de EUREGIO e.V.i.L. bestaat sinds 1 januari 2016 het Nederlands-Duitse openbaar lichaam EUREGIO, dat vanaf die datum de taken van de EUREGIO heeft overgenomen en daarom voor 2016 een eigen jaarrekening moet overleggen.

In de drie bijgevoegde jaarrekeningen zijn de afzonderlijke stappen ten behoeve van de overdracht van taken en vermogen van de EUREGIO e.V.i.L. aan het Nederlands-Duitse openbaar lichaam EUREGIO terug te vinden. In dit verband moet er op deze plek nogmaals aan worden herinnerd dat de gremia van de EUREGIO e.V. hebben besloten het eigen financieel beleid met begroting en jaarrekening (van de “ingetragener Verein”) te baseren op de voor Nederlandse gemeenten geldende budgettaire voorschriften *Besluit Begroting en Verantwoording* (BBV). Daar staat tegenover dat bij het Nederlands-Duitse openbaar lichaam EUREGIO vanwege het in Gronau gevestigde secretariaat het *Neue kommunale Finanzmanagement für Gemeinden im Land Nordrhein-Westfalen* (NKFG NRW) wordt gehanteerd. Dat betekent dat de jaarrekeningen van de EUREGIO e.V.i.L. conform BBV en de jaarrekening 2016 van het openbaar lichaam conform NKFG NRW beschikbaar zijn.

In de drie jaarrekeningen weerspiegelt een aantal getallen de overgang van taken en vermogen van de oude naar de nieuwe rechtsvorm. Voor een beter begrip worden hier

nogmaals de essentiële stappen naar een andere rechtsvorm vanuit financieel perspectief samengevat.

1. Het Nederlands-Duitse openbaar lichaam wordt op 1 januari 2016 opgericht. Om ook economisch actief te kunnen zijn, ontvangt het direct na de oprichting van de EUREGIO e.V. een kasgeldlening van maximaal € 500.000.
2. De EUREGIO e.V. draagt op 9 januari 2016 haar taken over aan het Nederlands-Duitse openbaar lichaam EUREGIO door een koopovereenkomst tegen een voorlopige koopsom van € 88.070. Hiermee zijn onder andere het recht op het gebruik van het gebouw, de kantooruitrusting, alle vorderingen en verplichtingen verkocht en dus in de koopsom verdisconteerd. Omdat de arbeidscontracten van de medewerkers met de koop overgaan op de nieuwe rechtsvorm, zij dus vanaf 9 januari 2017 voor het openbaar lichaam werken, zijn in de koopsom ook de vakantiereserveringen opgenomen. Het Nederlands-Duitse openbaar lichaam EUREGIO stort de voorlopige koopsom van € 88.070 in februari op de rekening van de EUREGIO e.V.i.L.
3. Veel vorderingen en verplichtingen uit met name de lopende projecten staan wat de hoogte ervan betreft in februari 2016 nog niet vast. Daarom wordt in de koopovereenkomst overeengekomen dat de definitieve koopsom pas later wordt vastgesteld. Dit kost een aantal maanden. De afzonderlijke balansposten worden successievelijk afgewikkeld en indien nodig aan het openbaar lichaam overgedragen.
4. De ledenvergadering van de EUREGIO e.V. besluit in haar bijeenkomst op 8 januari 2016 dat het vermogen van de geregistreerde vereniging na de liquidatie ervan aan het Nederlands-Duitse openbaar lichaam EUREGIO ten behoeve van de lopende zakelijke activiteiten wordt overgedragen. In afwachting van deze toekomstige betaling neemt het openbaar lichaam al in zijn jaarrekening voor 2016 een vordering op dit vermogen van de EUREGIO e.V.i.L. op, en wel als inkomsten. Dat wil zeggen dat van de algemene reserve van de EUREGIO e.V. aan het begin van de liquidatie, te weten € 1.050.194,78, het resultaat van de EUREGIO e.V.i.L. uit het algemeen zakelijk bedrijf voor het jaar 2016, te weten € 188.968,36, wordt afgetrokken. De resterende € 861.226,42 wordt nog een keer met het verwachte resultaat voor 2017, te weten € 10.171,06, verminderd, zodat een bedrag van € 851.055,36 als voorlopige vermogensoverdracht wordt opgenomen.

De vermogensovergang in de vorm van geld mag op z'n vroegst na het einde van het zogenaamde Sperrjahr van de EUREGIO e.V.i.L. in maart 2017 plaatsvinden; dat wil zeggen dat dan pas het geld tussen de oude en nieuwe rechtsvorm wordt overgemaakt.

Aangezien de aanvankelijk verstrekte kasgeldlening terug moest worden betaald en ook nog andere vorderingen en verplichtingen dienden te worden verrekend, bedroeg het over te maken bedrag ten slotte € 90.000.

*a) EUREGIO e.V. en EUREGIO e.V.i.L. jaarrekening 2016*

Als bijlage ontvangt u de **jaarrekening 2016** voor de EUREGIO e.V. en de EUREGIO e.V.i.L. en het **controlerapport** van de accountant, dat een goedkeurende accountantsverklaring zonder voorbehoud bevat, evenals het **verslag** van de Begeleidingsgroep Financiën d.d. 02 mei 2017.

**Besluitvoorstel aan de Algemene Ledenvergadering:**

De Algemene Ledenvergadering van de EUREGIO e.V.i.L. heeft kennisgenomen van de stukken van het Dagelijks Bestuur van 29-05-2017 en de EUREGIO-raad van 23-06-2017 en besluit:

1. De jaarrekening 2016 wordt met een tekort van € 1.040.024 vastgesteld.
2. Een bedrag van € 1.040.024 wordt onttrokken aan de algemene reserves .
3. Kennisneming van het controlerapport.
4. Aan de directeur-bestuurder, Dr. Elisabeth Schwenzow en de plv. directeur-bestuurder, Marieke Maes wordt voor het jaar 2016 decharge verleend.
5. Aan de liquidatoren, Dr. Elisabeth Schwenzow en Marieke Maes wordt voor het jaar 2016 decharge verleend.
6. Aan de EUREGIO-Raad en het Dagelijks Bestuur wordt voor het jaar 2016 decharge verleend.

*b) EUREGIO e.V.i.L. jaarrekening 2017*

Als bijlage ontvangt u de **jaarrekening 2017** voor de EUREGIO e.V.i.L. en het **controlerapport** van de accountant, dat een goedkeurende accountantsverklaring zonder voorbehoud bevat, evenals het **verslag** van de Begeleidingsgroep Financiën d.d. 02 mei 2017.

**Besluitvoorstel aan de Algemene Ledenvergadering:**

De Algemene Ledenvergadering van de EUREGIO e.V. heeft kennisgenomen van de stukken van het Dagelijks Bestuur van 29-05-2017 en de EUREGIO-raad van 23-06-2017 en besluit:

1. De jaarrekening 2017 wordt met een tekort van € 10.171 vastgesteld.
2. Een bedrag van € 10.171 wordt onttrokken aan de algemene reserves .

3. Kennisneming van het controlerapport.
4. Aan de liquidatoren, Dr. Elisabeth Schwenzow en Marieke Maes wordt voor het jaar 2017 decharge verleend.
5. Aan de EUREGIO-Raad en het Dagelijks Bestuur wordt voor het jaar 2017 decharge verleend.

*c) Openbaar lichaam EUREGIO jaarrekening 2016*

Omdat de EUREGIO gevestigd is in Gronau, dient zij sinds de wijziging van haar rechtsvorm te voldoen aan de voorschriften zoals vastgelegd in het "Gesetz über Kommunale Gemeinschaftsarbeit" (GkG) in verbinding met de "Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen" (GO NRW). Volgens deze voorschriften dient de "Kämmerer" (*thesaurier*), een functie die bij de EUREGIO door de directeur-bestuurder wordt vervuld, de concept-jaarrekening op te stellen, die vervolgens door het Dagelijks Bestuur wordt bevestigd.

Het Dagelijks Bestuur heeft, na kennisname van het verslag van de Begeleidingsgroep Financiën, in haar vergadering van 29-05-2017 de als bijlage gestuurde Jaarrekening 2016 goedgekeurd en besloten deze aan de kascommissie te sturen en de EUREGIO-raad en het Algemeen Bestuur door toezending van het concept te informeren.

**Besluitvoorstel:**

Kennisname.

## **8: Alternatieven voor financiering GrensInfoPunt EUREGIO vanaf 2019**

Het GrensInfoPunt EUREGIO wordt momenteel met INTERREG-middelen als onderdeel van het project 'UNLOCK. Personeel over de grens' gefinancierd (looptijd tot en met 31 januari 2019). Vanwege de grote betekenis voor de grensoverschrijdende arbeidsmarkt lijkt het noodzakelijk om nu al te bespreken hoe grenswerkers (werkgevers en werknemers) ook na de beëindiging van het project advies kunnen krijgen. Hiervoor werden de afgelopen maanden de volgende financieringsmodellen besproken (zie de **bijlage** voor een nadere beschrijving van de vier modellen):

### **1. Verdere financiering met INTERREG-subsidie**

Het advies aan grenswerkers werd tot op heden met INTERREG-middelen gesubsidieerd (EU-subsidie 50 procent plus 30 procent nationale INTERREG-partners). In principe is voortzetting van de INTERREG-subsidie voor deze dienstverlening denkbaar, en dan vermoedelijk weer als deel van een breder arbeidsmarktproject. Een aantal INTERREG-partners heeft zich in het verleden echter kritisch uitgelaten over het feit dat de GrensInfoPunt-service nog een keer met INTERREG-gelden zou worden gefinancierd.

#### **Opmerkingen:**

- *Een INTERREG-project op het gebied van de arbeidsmarkt met de EUREGIO als leadpartner en met deelname van externe partners zónder GrensInfoPunt is maar moeilijk voor te stellen.*
- *Een nieuw INTERREG-project mét GrensInfoPunt is wenselijk voor de regio en theoretisch haalbaar.*

### **2. Structurele financiering door alle deelnemende partijen (Actieteam)**

Het verdient overweging het GrensInfoPunt door alle deelnemers structureel te laten financieren, hiertoe behoren de Rijksoverheden, Bund, deelstaten, provincies en gemeenten aan beide zijden van de grens. Het Nederlandse Actieteam Grensoverschrijdende Economie en Arbeidsmarkt roept in zijn rapport<sup>1</sup> de partijen op zo'n structurele oplossing te vinden.

#### **Opmerking:**

---

<sup>1</sup> *Grenzen slechten, regio's verbinden, mensen bewegen*, Actieteam Grensoverschrijdende Economie en Arbeidsmarkt, januari 2017

*Er mag niet van worden uitgegaan dat de beslissingen over de **structurele** financiering van het GrensInfoPunt EUREGIO vóór 2019 op de hogere beleidsniveaus in Nederland en Duitsland worden genomen.*

### **3. Inkomstenmodel**

Een derde mogelijkheid is een 'inkomstenmodel', waarbij de aanvragers betalen om informatie en advies te krijgen.

#### **Opmerking:**

*Het inkomstenmodel is in theorie voorstelbaar. Als er kostendekkende tarieven worden gevraagd, ontstaat een duidelijke barrière voor (potentiële) grenswerkers om van de adviesdienst gebruik te maken.*

### **4. EU-programma EaSI (Employment and Social Innovation)**

De EU stelt in het EaSI-programma middelen voor de grensoverschrijdende Cross Border-partnerschappen beschikbaar. In dit programma zijn echter maar in beperkte mate financiële middelen voor het over het geheel genomen zeer grote gebied beschikbaar. Bovendien geldt de toeslag (na een mededingingsprocedure) telkens slechts voor maximaal een jaar en wordt deze voor de zeer korte termijn toegekend.

#### **Opmerking:**

*Het EaSI-programma leent zich niet voor een financieringsoplossing voor de middellange termijn.*

#### **Mogelijke stappen voor het behoud van het GrensInfoPunt EUREGIO:**

- gesprekken met de INTERREG-partners over een overgangsfianciering met INTERREG-middelen 2019 – 2020/2021
- deskundigheid inbrengen en lobbyen om het besluit over de structurele financiering van de GrensInfoPunten op de hogere niveaus te versnellen
- organisatie van een werkconferentie met de regionale partners om de mogelijkheden van een structurele financiering (onafhankelijk van INTERREG en van de hogere beleidsniveaus) op regionale basis te bespreken
- ontwikkeling van een GrensInfoPunt 2.0 met verbeterde kostenefficiëntie.

**Besluitvoorstel:**

Opdracht aan het EUREGIO-secretariaat om de voorgestelde stappen te implementeren.

## **9: Afsluitende bijeenkomst Pact: arbeidsmarkt over de grens!**

Overeenkomstig het besluit van de EUREGIO-Raad van 31 maart 2017 zal het in 2015 gestarte 'Pact: arbeidsmarkt over de grens!' in 2017 met een manifestatie worden afgesloten. Na een tweejarige intensieve fase van motiveren, initiatieven stimuleren, transparantie creëren en het netwerk versterken, is het zaak de resultaten in het kader van de structurele werkzaamheden van de EUREGIO verder uit te bouwen en de opgedane ervaringen te gebruiken om op nieuwe manieren de grensoverschrijdende arbeidsmarkt transparanter vorm te geven.

Volgens de huidige planning zal de afsluitende manifestatie in de tweede week van november plaatsvinden. De activiteiten en de resultaten van de initiatieven vormen het inhoudelijke raamwerk voor de politieke discussie met de belangrijkste spelers op de grensoverschrijdende arbeidsmarkt. Dat wil zeggen dat de vertegenwoordigers van werkgevers en werknemers uit de regio op de bijeenkomst in discussie gaan met politici over hun visies, eisen en bijdragen als het gaat om werken over de grens. Intermediairs als het UWV, arbeidsbureaus, personeelsdiensten en adviseurs zullen als belangrijke dienstverleners ook bij dit alles worden betrokken.

Met deze opzet kan enerzijds informatie worden gegeven over de successen van het Pact en de belemmeringen die er nog zijn en kan het netwerk verder worden uitgebreid. Anderzijds zullen werkgevers en werknemers als belangrijke spelers op de grensoverschrijdende arbeidsmarkt hun visie geven. Het is nog niet bekend waar de slotmanifestatie zal plaatsvinden.

### **Besluitvoorstel:**

De EUREGIO-raad adviseert de geplande manifestatie voor de afsluiting van het 'Pact: arbeidsmarkt over de grens!' voor te bereiden.



**10: Onderzoeken in het kader van verkeer en bereikbaarheid in/van het EUREGIO-gebied**

Over de drie projecten „SpoorRegio“, „EUREGIO-Goederen-corridor“ en „EUREGIO bereikbaarheid via de lucht“ zal Stefan Michel, EUREGIO-secretariaat een presentatie verzorgen.

*a) Stand van zaken project “SpoorRegio”*

Het project SpoorRegio kwam in de afgelopen vergaderingen van het Dagelijks Bestuur al uitvoerig ter sprake. Inmiddels is een eerste resultaat van de volgende studies beschikbaar:

1. IC Amsterdam – Hengelo – Osnabrück – Berlijn
2. Spoorverbinding Enschede – Münster met aansluiting op Zwolle
3. Spoorverbinding vliegveld Münster – Osnabrück
4. Bad Bentheim – Emlichheim / Coevorden

Op basis van de huidige discussies tussen de projectpartners over de onderzoeksmethoden en de presentatie van de resultaten vindt op 19 juni 2017 een gesprek tussen de projectpartners met deelname van de EUREGIO plaats. Tijdens de vergadering worden de resultaten van het gesprek mondeling toegelicht.

**Besluitvoorstel:**

Kennisname.

*b) Stand van zaken project “EUREGIO-goederencorridor”*

Het INTERREG-project EUREGIO Goederencorridor is met de EUREGIO als leadpartner op 1 januari 2016 gestart. Het doel van het project met veertien partners is de ontwikkeling van een grensoverschrijdend gecoördineerde strategie en de gezamenlijke positionering met het oog op infrastructuur in het algemeen en het goederenverkeer c.q. de logistieke sector in het bijzonder. Als eerste stap gaven de projectpartners opdracht voor vier studies over de volgende thema's: (1) EUREGIO Goederencorridor; (2) Infrastructuur in de grensregio; (3) Interoperabiliteit; (4) Green Corridor / duurzaamheidsprojecten. De resultaten van deze onderzoeken vormen de basis voor de politieke coördinatie ten behoeve van strategische ontwikkeling.

De resultaten van de vier werkpakketten zijn in de **bijlage** samengevat. Het eindrapport is beschikbaar als download (**zie bijlage**). Bovendien hebben de makers ervan een actieprogramma ontworpen dat maatregelen voor de grensregio's in de actievelen 'weg', 'spoor', 'waterweg' en 'maatregelen voor alle vervoerswijzen en andere maatregelen' bevat. De gezamenlijke strategische ontwikkeling heeft als doel prioriteit te geven aan één werkprogramma en om de uitvoering ervan te bevorderen. Daarnaast wordt momenteel al gewerkt aan een brochure over de logistieke standplaats EUREGIO. De politieke en vakinhoudelijke discussie over het actieprogramma wordt zoals verwacht bepaald door regionale en nationale belangen. Het eindrapport van het project vormt een goede basis om ook te kijken naar de algemene meerwaarde bij de prioritering van het werkprogramma. Het coördinerend proces moet in de EUREGIO-gremia (commissie, Dagelijks Bestuur, raad), tijdens andere technische besprekingen (werkconferentie op 13 juni en projectgroep) en politieke coördinerende besprekingen worden gevoerd. Nu dienen voor de vier werkpakketten gezamenlijke belangen gedestilleerd en praktische adviezen geformuleerd te worden.

De bevindingen van de studie voor de vier werkpakketten kunnen als volgt worden samengevat.

### **(1) Logistiek profiel van de grensregio (EUREGIO Goederencorridor)**

In het kader van dit werkpakket werd het grensgebied vanuit het perspectief van de logistieke sector onderzocht. Dit resulteerde in de volgende met grafieken toegelichte overzichten van:

- de aanwezige vrachtdistributiecentra c.q. overslagpunten
- de vestiging en verspreiding van (logistieke) bedrijven
- het type en de verdeling van goederenstromen in de regio
- de aanwezige expertise van onderzoeks- en onderwijsinstellingen
- de aanwezige verenigingen van transport- en logistieke ondernemingen
- de aanwezige bedrijventerreinen en hun ligging ten opzichte van de snelwegen.

Bovendien werd een overzicht van de afstanden tot interne en externe knooppunten gemaakt en de reisduur naar diverse Europese bestemmingen berekend. Een ander resultaat is de vervaardiging van een scenario voor de ontwikkeling van het goederenvervoer in de regio. De resultaten kunnen als volgt samenvattend worden geïnterpreteerd:

- ü De grensregio is logistiek gezien zeer gunstig gelegen, als knooppunt in het achterland van Duitse en Nederlandse Noordzeehavens.
- ü Tal van infrastructuren (vrachtdistributiecentra) en bedrijven, die elkaar wederzijds kunnen aanvullen, hebben zich aan weerszijden van de grens gevestigd.
- ü Een gezamenlijke presentatie van de regio als logistieke hotspot ontbreekt en de structuren aan de andere kant van de grens zijn vaak niet bekend.

## **(2) Infrastructuur van de grensregio**

In het tweede werkpakket werd de aanwezige infrastructuur van de regio onderzocht en tegenover de huidige en toekomstige benutting geplaatst. Voor de bekeken modaliteiten weg, spoor en water werden daarnaast alle geplande, in uitvoering zijnde of althans aangekondigde projecten en maatregelen van het huidige Bundesverkehrswegeplan en de Nederlandse MIRT-projectlijst in ogenschouw genomen. Het wordt duidelijk dat de regio sterk kan profiteren van de uitvoering van de al aangekondigde projecten. De resultaten kunnen als volgt samenvattend worden geïnterpreteerd:

- ü Voor een goede afwikkeling van het verkeer (nu en in de toekomst) is uitvoering van de projecten op basis van het Bundesverkehrswegeplan en MIRT absoluut noodzakelijk.
- ü Projecten en plannen in de regio hebben een speciale grensoverschrijdende meerwaarde, die veelal niet werd/wordt onderkend.

## **(3) Interoperabiliteit**

De Duits-Nederlandse grens vormt voor de logistieke spelers in de regio op verschillende vlakken een serieus obstakel om het vervoer en de economische activiteiten in goede banen te leiden. De problemen die het meest knellen werden in het kader van een onderzoek en een workshop verzameld en ondergebracht in de categorieën administratie, bedrijf, techniek en recht. Vervolgens werd onderzocht in hoeverre de grensregio baat zou hebben bij een specifieke oplossing van de problemen, hoe realistisch en binnen welke termijn uitvoering mogelijk is en wie hiervoor verantwoordelijk is. De resultaten van de studie kunnen in actiepunten worden samengevat, waarvoor een gezamenlijke lobby van de grensregio of gezamenlijk handelen bij de uitvoering nodig is.

- ü Het opruimen van infrastructurele obstakels (die bijv. binnenwateren van elkaar scheiden) is vaak omslachtig, niet erg kostenefficiënt of onrealistisch.
- ü 'Zachtere maatregelen', zoals een betere uitwisseling van informatie over rijverboden, bouwplaatsen en (juridische) bepalingen kunnen door de regio zelf worden genomen.
- ü Een gezamenlijke lobby om regels (toegestaan laadvermogen, bepalingen voor het stadsverkeer) gelijk te trekken is belangrijk.

#### **(4) Green Corridor / duurzaamheidsprojecten**

Met de doelstelling duurzaamheid, verminderen van uitstoot en het effect van het verkeer op de omgeving werden in het vierde werkpakket van het onderzoeksbureau tien mogelijke projectideeën ontwikkeld die in de grensregio in praktijk gebracht zouden kunnen worden. De werkgroep heeft drie van deze ideeën geselecteerd om verder uit te werken. De praktische uitvoering van een of meer van deze concepten is afhankelijk van de ondersteuning van het bedrijfsleven, het daadwerkelijke nut en de bereidheid van verschillende organisaties om aan de desbetreffende projecten deel te nemen. De drie door de adviseurs voorgestelde projectideeën richten zich a) op de bundeling van vracht in het logistieke vervoer; b) op de beperking van emissies van het verkeer alsook c) op innovatieve concepten voor de logistiek (van goederen) in de stad. De volgende mogelijke praktische aanbeveling is geformuleerd:

- ü De drie voorgestelde projectconcepten moeten als aanleiding worden genomen om gesprekken over eventuele gezamenlijke projecten te voeren. Bij de uitvoering moet zowel worden gekeken naar de reeds opgedane ervaringen als met de ondersteuning van en de meerwaarde voor de bedrijven in de regio.

#### **Besluitvoorstel:**

Discussie over de resultaten en de aanpak.

- c) *Stand van zaken project “EUREGIO bereikbaarheid via de lucht”*

De EUREGIO-commissie Duurzame Ruimtelijke Ontwikkeling heeft in haar vergadering op 16 februari 2017 besloten om via het Dagelijks Bestuur aan de EUREGIO-Raad voor te stellen het secretariaat opdracht te geven om samen met de aangesloten gemeenten

een project over de bereikbaarheid van het EUREGIO-gebied door de lucht voor te bereiden. De Raad heeft dit voorstel op 31 maart 2017 aangenomen.

Op 3 april en op 8 mei 2017 kwam de werkgroep Bereikbaarheid daarom bij elkaar om het onderzoekskader voor het project aan te scherpen en de vraagstellingen te specificeren. De Bezirksregierung Münster en het Amt für Regionale Landesentwicklung Weser-Ems alsmede de provincies Gelderland en Overijssel waren eveneens uitgenodigd. Aan de bijeenkomst in mei namen daarnaast de Industrie- und Handelskammer en de Flughafen Münster-Osnabrück deel, dit met het oogmerk hun vakinhoudelijke expertise in te brengen. Daarbij bleek dat zij voor een deel andere ideeën over de met het project na te streven doelen hadden.

Intussen heeft het EUREGIO-secretariaat een eerste projectconcept (zie bijlage) opgesteld en bij het INTERREG-programmamanagement ingediend. Dit concept richt zich uitsluitend op de publieke belangen. Volgens plan zal het concept op 21-06-2017 in het INTERREG-overlegorgaan ROV worden besproken. Belangrijk daarbij is dat ook de noodzakelijke eigen bijdragen door de Kreise en gemeente beschikbaar gesteld kunnen worden.

**Besluitvoorstel:**

Kennisname.

## 11: INTERREG V A

### a. Stand van zaken algemeen

In de acht vergaderingen van de INTERREG V-Stuurgroep EUREGIO vanaf begin 2015 zijn tot nu toe in totaal 27 projecten goedgekeurd. Door deze projecten zijn de INTERREG-middelen als volgt gereserveerd.

**INTERREG-Reservering van EU-middelen (Stand 01-06-2017)**

Prioriteit	EU - toewijzing	Reservering EU-middelen	
		Abs.	%
Prioriteit I Strategische initiatieven (EDR/EUR/ERW/ermn)	€ 104,42 mln.	€ 102,32 mln.	98 %
Prioriteit I overige sectoren * EUREGIO	€ 9,14 mln.	€ 1,67 mln.	18,3 %
Prioriteit II EUREGIO	€ 21,32 mln.	€ 12,27 mln. **	57,6 %

\* Het Comité van Toezicht heeft op 02-12-2016 besloten de indicatieve pot voor prioriteit I, "overige sectoren" ook vrij te geven voor strategisch initiatief projecten.

\*\* Voor het project „EurHealth – 1Health“ met een toegekend EU-bedrag van € 2.405.000 stelt de Stuurgroep EUREGIO € 1.130.000 EU-middelen beschikbaar. Dit bedrag is in de weergave van de reservering van EU-middelen voor prioriteit II EUREGIO inbegrepen. Het resterende bedrag wordt beschikbaar gesteld uit het indicatieve prioriteit II – middelenbudget van de Stuurgroepen EDR (€ 1.000.000), Rhein Waal (€ 200.000) en erm (€ 70.000).

### b. Overzicht over de vergaderdata van de gremia

De tot nu toe vastgestelde data voor de INTERREG-gremia voor de komende maanden zijn:

1. ROV: 21-06-2017, 17-08-2017, 19-10-2017
2. IO: 22-06-2017, 21-09-2017, 06-11-2017
3. Stuurgroep: 22-06-2017, 30-11-2017

### c. Overzicht over de aangevraagde projecten

Als **bijlage** ontvangt u een overzicht van de door de Stuurgroep EUREGIO tot nu toe goedgekeurde INTERREG V-projecten evenals de op dit moment voorliggende projectideeën en –concepten.

### **Besluitvoorstel:**

Kennisname.

**12: Standpuntbepaling INTERREG V-projecten**

a) *“Euregionetwerk industriecultuur (verbeterde versie)”*

Het projectconcept treft u als **bijlage** aan.

Opmerkingen EUREGIO-commissie “MOZER – Maatschappelijke Ontwikkeling en

Dagelijks Bestuur:

Positief advies.

**Besluitvoorstel:**

Aanbeveling.

b) *“Laser-Fertigung in KMU”*

Het projectconcept treft u als **bijlage** aan.

Opmerkingen EUREGIO-commissie “Economie en Arbeidsmarkt” en Dagelijks

Bestuur:

Positief advies met de opmerking dat de resultaten van het project actief bekend gemaakt moeten worden.

**Besluitvoorstel:**

Aanbeveling met inachtneming van de opmerking van de betreffende EUREGIO-commissie en het Dagelijks Bestuur.



**13: Advisering van deelprojecten uit het INTERREG V Kaderproject voor de EUREGIO**

*a) Advisering intensieve samenwerkingsprojecten*

Zoals besloten door de EUREGIO-Raad, in overeenstemming met het advies van de commissies en het Dagelijks Bestuur, worden intensieve samenwerkingsprojecten vanaf € 5.000 eerst door de betreffende commissie vakinhoudelijk beoordeeld, voordat ze aan het Dagelijks Bestuur en de EUREGIO-raad worden voorgelegd.

De volgende projecten werden ingediend:

EUREGIO-commissie “MOZER- Maatschappelijke Ontwikkeling”:

- *Kunst in het Park (zie bijlage)*
- *Ken je burens (zie bijlage)*
- *Kinder- en jeugduniversiteit – grensoverschrijdend (zie bijlage)*
- *“Waarom schrijf je me niet” – post uit de vergetelheid (zie bijlage)*

EUREGIO-commissie “Economie en Arbeidsmarkt”:

- *Leonardo da Vinci Innovation (zie bijlage)*
- *Haalbaarheidsonderzoek Toerisme-pas, grenzeloos genieten in Grafschaft Bentheim en Noord Oost Twente (zie bijlage)*
- *Bedrijvennetwerk en economische ontwikkeling in de EUREGIO – Inventarisatie en perspectieven (zie bijlage)*
- *Buurtzorg (zie bijlage)*

EUREGIO-commissie “Duurzame Ruimtelijke Ontwikkeling”:

- *Buslijn Aalten – Bocholt (zie bijlage)*

**Besluitvoorstel van commissies en Dagelijks Bestuur:**

Aanbeveling van de genoemde intensieve samenwerkingsprojecten.

*b) Toegekende aanvragen tot 5.000 €*

Zoals besloten door de EUREGIO-Raad, overeenkomstig het advies van de commissies en het Dagelijks Bestuur, worden projecten die maximaal €5.000 EU-subsidie ontvangen door het EUREGIO-secretariaat afgehandeld. Sinds de vorige vergadering zijn toegekend:

- *Dag van de Buurtaal 2017 Achterhoek*

- *September Kunst*

**Besluitvoorstel:**

Kennisname.

c) *Stand van zaken Kaderproject*

**Overzicht informatiebijeenkomsten sinds afgelopen commissievergadering**

Sinds 31 december 2016 zijn door de EUREGIO geen presentaties op bijeenkomsten gegeven, waar ook specifiek op informatie over de mogelijkheden van het Kaderproject is gewezen.

**EU-middelen gereserveerd**

Tot en met 31-3-2017 hebben een toekenning ontvangen:

- o 169 ontmoetingsprojecten
- o 22 intensievere samenwerkingsprojecten (waarvan 6 projecten tot € 5.000,- EU-subsidie)

Zodoende zijn € 496.627,73 subsidie gereserveerd. Daarvan zijn uitbetaald aan projectaanvragers: € 88.925,28.

	Totale beschikbare subsidie (2015 - 2022)	Indicatief toegewezen subsidie (stand 31-3-2017)	Uitbetaalde subsidie (stand 31-3-2017)
Ontmoetingen (tot € 1.000,- subsidie)	€ 297.000,-	106.942,73	60.913,27
Intensievere samenwerkingsprojecten (tot max. € 25.000,- subsidie)	€ 1.300.000,-	389.685,00	*28.012,01
<b>Totaal</b>	<b>€ 1.597.000,-</b>	<b>496.627,73</b>	<b>88.925,28</b>

\*totaal is voor ca €75.000 in de uitbetalingsaanvraag in maart meegenomen, die na goedkeuring in april uitbetaald kunnen worden aan de aanvragers

**Indicatoren bereikt**

De navolgende aantallen zijn gebaseerd op projecten waarvoor reeds een eindbericht werd ingediend.

Met het oog op de indicatoren van het INTERREG V-programma Deutschland-Nederland is het van belang te vermelden dat inmiddels werden bereikt:

- Aantal MKB (doelwaarde 200): 3 (nog geen project afgerond, activiteiten deels vanuit het project UNLOCK gesubsidieerd)
- Aantal scholieren / studenten (doelwaarde 5.000): 3.968
- Aantal bezoekers (doelwaarde 1.000): 18.703

**Besluitvoorstel:**

Kennisname.

*d) Wijziging toekenningseisen*

Uit de Stand van Zaken Kaderproject (agendapunt 6c) kan worden opgemaakt, dat de subsidieverzoeken voor met name miniprojecten, zowel in aantal aanvragen als in gevraagd budget, niet aan de verwachting voldoen. De doelen uit de aanvraag worden nog steeds gehaald, maar er lijkt een neergang ingezet.

Een rol spelen vooral de grote administratieve lasten voor de aanvrager bij de afrekening van het project. Daardoor hebben enkele aanvragers besloten geen verdere aanvragen meer in te dienen, waaronder veel scholen.

Deze administratieve lasten worden door een werkgroep van het INTERREG Comité van Toezicht momenteel onderzocht op mogelijkheden tot vereenvoudiging. De vraag is of het Landesrechnungshof NRW met eventuele voorstellen instemt.

Het EUREGIO-secretariaat zelf ontwikkelt momenteel als proef digitale aanvraagformulieren en formulieren voor het eindbericht, die een ontlasting voor de aanvragers moeten bieden.

Maar ook de onbekendheid met de subsidiemogelijkheden spelen een rol. Het EUREGIO-secretariaat plant daarom tot aan de zomer via bijeenkomsten, voorlichting en pers meer richtbaarheid te geven aan het project. Om negatieve publiciteit te voorkomen wordt daarmee gewacht, totdat er positief nieuws te melden is over de vereenvoudiging van de administratieve lasten.

Om toch nu alvast het aantal aanvragen en het gevraagde budget te verhogen, wordt voorgesteld de toekenningseisen te versoepelen. Het gaat hierbij om de 1 uit 3 regeling, waarbij een aanvrager voor een zelfde activiteit maximaal 1 keer per 3 jaar een subsidieaanvraag bij de EUREGIO kan indienen. Per jaar worden vanwege deze regeling enkele aanvragen afgewezen. Er wordt voorgesteld om deze regeling te schrappen.

Tevens wordt voorgesteld het toe te kennen bedrag voor het behalen van een certificaat in de buurtaal te verhogen van € 10 naar € 20 per certificaat (totaalprijs circa € 75), tot een

maximum van € 1.000 per aanvraag. Aangezien elke activiteit met betrekking tot het leren van de buurtaal van harte wordt ondersteund, wordt dit gezien als een passende maatregel. Ook wordt voorgesteld voor de aanvragen en eindberichten van intensieve samenwerkingen tot € 5.000 niet meer een tweetalige versie te vereisen. Dit zal de benodigde tijd voor een aanvraag voor de initiatiefnemers van deze vaak “spontane” initiatieven duidelijk verkorten.

**Besluitvoorstel van commissie en Dagelijks Bestuur:**

De EUREGIO-Raad besluit het volgende:

- De 1 uit 3 regeling wordt opgeheven.
- Per certificaat in de buurtaal kan vanaf nu € 20 per certificaat tot een maximum van € 1.000 aangevraagd worden.
- De eis van een tweetalige versie voor de intensieve samenwerkingen tot € 5.000 vervalt.

**14: Rondvraag**